

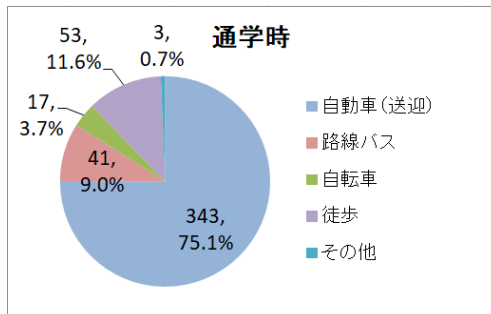
5-2-4. 高校生アンケートの検証結果

(1) 路線バスの利用実態

1. 学校別 通学時の交通手段

学校名	内容	回答数
向陽高校	通学時では「家族による送迎 75.1%、路線バスの利用者 9.0%」	457
南部商業高校	通学時では「家族による送迎 58.5%、路線バスの利用者 27.6%」	337
南部工業高校	通学時では「家族による送迎 53.8%、路線バスの利用者 12.0%」	208

□向陽高校 「通学時」と「帰宅時」とともに「自動車(送迎)」の 75.3%が最も多い



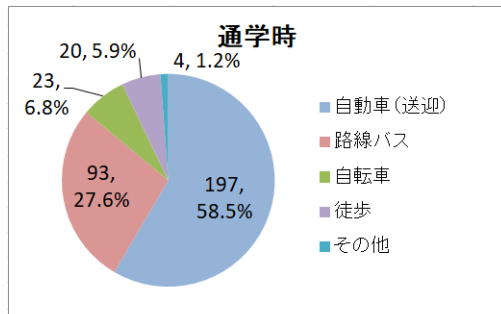
「通学時」の交通手段別 「帰宅時」の内訳

通学時の移動手段		帰宅時の移動手段	
自動車(送迎)	343 名	自動車(送迎)	289 名(63.2%)
	75.1%	路線バス	47 名(10.3%)
路線バス	41 名	自動車(送迎)	20 名(4.4%)
	9.0%	路線バス	21 名(4.6%)

・通学時の自動車(送迎)343 名の内訳 町外:278 名(81.0%)、町内:59 名(17.2%)

・通学時の路線バス 41 名の内訳 町外:33 名(80.4%)、町内:6 名(14.6%)

□南部商業高校



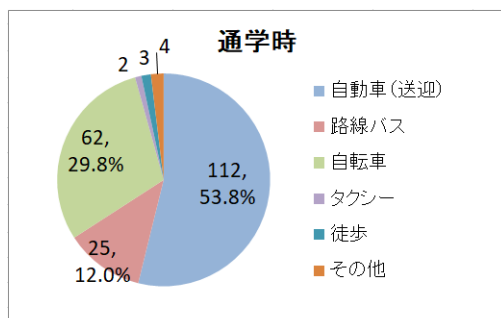
「通学時」の交通手段別 「帰宅時」の内訳

通学時の移動手段		帰宅時の移動手段	
自動車(送迎)	197 名	自動車(送迎)	136 名(40.3%)
	58.5%	路線バス	30 名(8.9%)
路線バス	93 名	自動車(送迎)	15 名(4.5%)
	27.6%	路線バス	71 名(21.1%)

・通学時の自動車(送迎)197 名の内訳 町外:152 名(77.1%)、町内:34 名(17.2%)

・通学時の路線バス 93 名の内訳 町外:73 名(78.4%)、町内:17 名(18.2%)

□南部工業高校



「通学時」の交通手段別 「帰宅時」の内訳

通学時の移動手段		帰宅時の移動手段	
自動車(送迎)	112 名	自動車(送迎)	93 名(44.7%)
	53.8%	路線バス	8 名(3.8%)
路線バス	25 名	自動車(送迎)	5 名(2.4%)
	12.0%	路線バス	20 名(9.6%)

・通学時の自動車(送迎)112 名の内訳 町外:96 名(85.7%)、町内:11 名(9.8%)

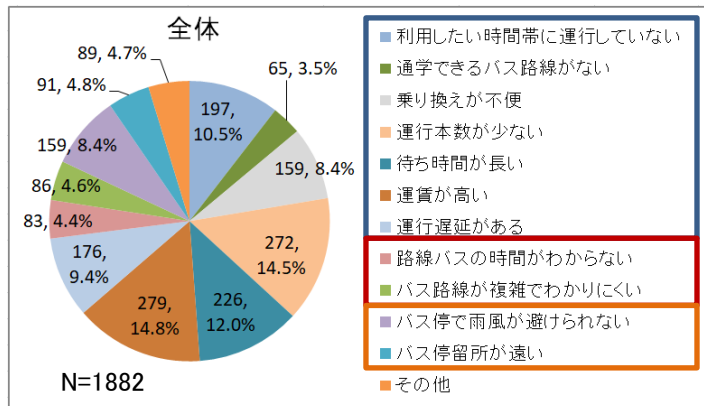
・通学時の路線バス 25 名の内訳 町外:19 名(76.0%)、町内:4 名(16.0%)

2. バス通学で困ること

町内3校で「バス通学で困ること」は路線バスの利用（利便性）に関することが全体で7割

学校名	内容	回答数
向陽高校	「利用（利便性）」に関する」ことで全体の 74.8%の人が困っている	900
南部商業高校	「利用（利便性）」に関する」ことで全体の 73.5%の人が困っている	345
南部工業高校	「利用（利便性）」に関する」ことで全体の 67.9%の人が困っている	637

□全体 全体で最も多いのは「運賃が高い」279件（全体比 14.8%）



利用（利便性）に関すること

1374 件 全体比:73.0%

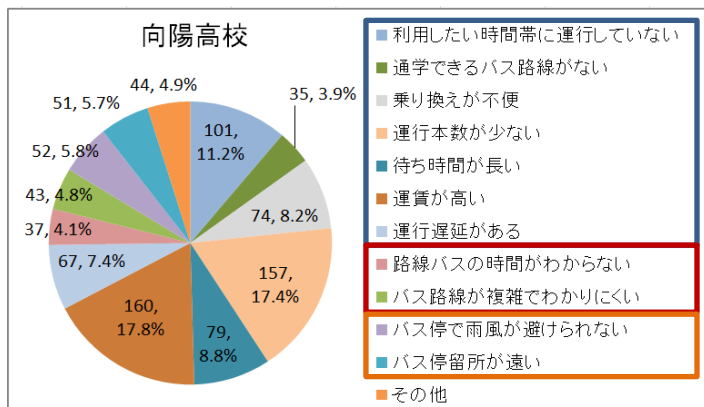
運行情報に関すること

169 件 全体比:9.0%

バス停に関すること

250 件 全体比:13.3%

□向陽高校



利用（利便性）に関すること

673 件 全体比:74.8%

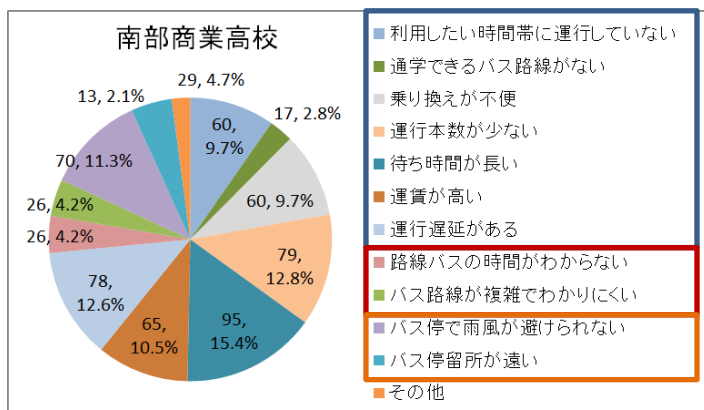
運行情報に関すること

80 件 全体比:8.9%

バス停に関すること

103 件 全体比:11.4%

□南部商業高校



利用（利便性）に関すること

454 件 全体比:73.5%

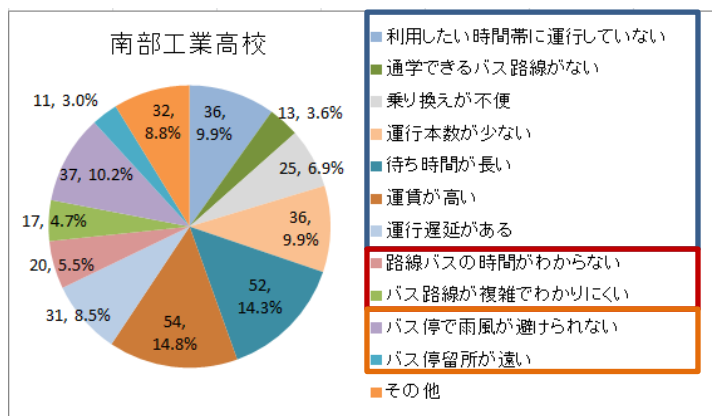
運行情報に関すること

52 件 全体比:8.4%

バス停に関すること

99 件 全体比:16.0%

□南部工業高校



利用（利便性）に関すること

247 件 全体比:67.9%

運行情報に関すること

37 件 全体比:10.2%

バス停に関すること

48 件 全体比:13.2%

3. 運行ダイヤについて

各学校で路線ルートに偏りがあり、向陽高校や南部工業高校の運行は限定的である。

学校名	内容	回答数
向陽高校	南城市と糸満市からの路線があるが、東風平方面からは不便。	900
南部商業高校	那覇方面からの路線数が多いが、糸満市や南風原町などから不便。	345
南部工業高校	那覇方面と糸満市からの路線はあるが、各方面からは不便。	637
※各校「町外」からの通学者が多いため、運行経路の偏りによりダイヤが少ない。		

4. 運賃について

町内の移動では最大「360円」圏内：1日往復720円

学校名	内容	回答数
向陽高校	最大 360 円（外間～高校間）	900
南部商業高校	最大 360 円（高校～港川間）	345
南部工業高校	最大 320 円（外間～高校～港川間）	637
※学生定期券(40%引)があるが、券売所が「宜次」販売所のみ。オキカ割引なし		

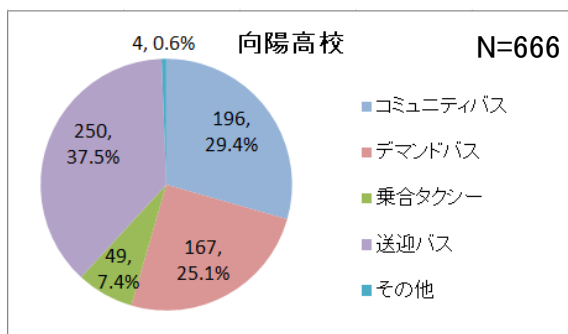
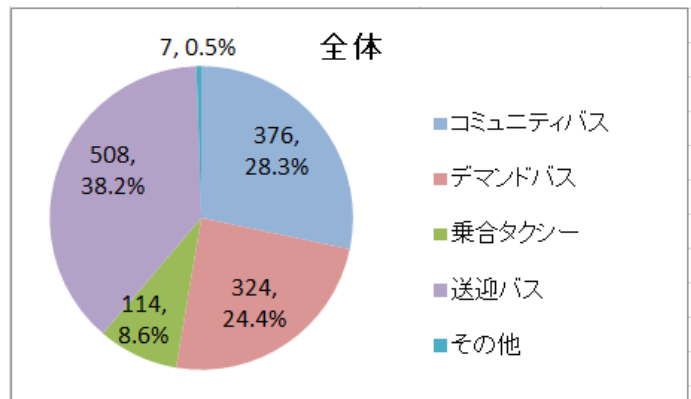
5. 将来導入してほしい交通手段

高校の通学は「通学と帰宅」の時間帯に集中し定時性、巡回性、低運賃が必要。

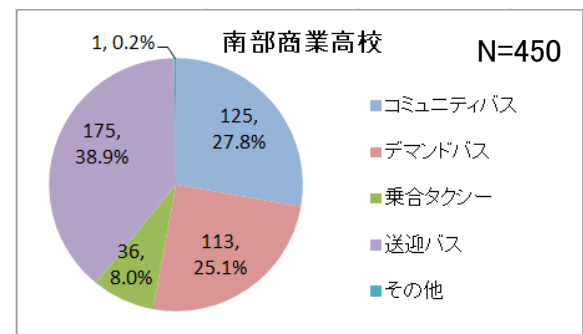
学校名	内容	回答数
向陽高校	「送迎バス 37.5%」、「コミュニティバス 29.4%」の人がを望んでいる	666
南部商業高校	「送迎バス 38.8%」、「コミュニティバス 27.7%」の人がを望んでいる	450
南部工業高校	「送迎バス 39.0%」、「コミュニティバス 25.8%」の人がを望んでいる	213

高校3校ともに「送迎バス（スクールバス）」が最も多い。

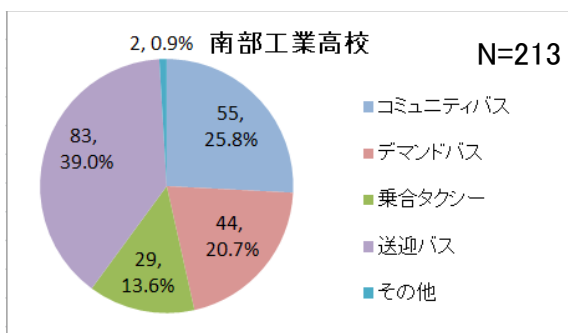
区分	件数	割合
送迎バス	508	38.2%
コミュニティバス	376	28.3%
デマンドバス	324	24.4%
乗合タクシー	114	8.6%
その他	7	0.5%
総数	1329	100.0%



向陽高校で最も多かったのは、「送迎バス」が250件で全体の37.5%、次いで「コミュニティバス」が196件（同29.4%）となった。



南部商業高校で最も多かったのは、「送迎バス」が175件で全体の38.9%、次いで「コミュニティバス」が125件（同27.8%）となった。



南部工業高校で最も多かったのは、「送迎バス」が83件で全体の39.0%、次いで「コミュニティバス」が55件（同25.8%）となった。

高校3校の主な傾向

- ・送迎バスを求める声が多い。
- ・運賃負担が大きい。
- ・通学時間の運行数を増やしてほしい。
- ・バス停の待合環境を改善してほしい。
- ・町外から乗り換えなしで通学したい。

5-2-5. 高校生アンケートの検証資料

学校名：向陽高等学校

1. バス停留所と停車する路線バス

バス停名	所在地	方向
向陽高校前	港川	下り: 那覇方面から八重瀬町内へ
		上り: 八重瀬町内から那覇方面へ
		正門からバス停までの距離: 約 60m 国道331号沿い 

2. 停留所の現況

バス停(上り)	バス停(下り)
	
老朽、屋根付き、ベンチなし	堅固、屋根付き、ベンチなし

3. 運行情報

通過する系統	事業者	経由地
50 番 百名(東風平)線	琉球バス	本線、[壺]壺川経由、[南]南城市役所
51 番 百名(船越)線	琉球バス	本線、船越経由
81 番 西崎・向陽高校線	琉球バス	本線
82 番 玉泉洞糸満線	琉球バス	本線、糸満役場経由

4. 平日の運行数の内訳

系統	運行本数 下り			上り		
	平日	土	日祝	平日	土	日祝
50	30	14	14	28	18	18
51	1	－	－	－	－	－
81	2	－	－	2	－	－
82	12	11	11	12	11	11
総本数	45	25	25	42	29	29

5. 時間帯別の運行数の内訳

平日 上り（八重瀬町内から那覇方面へ）											
系統	始発	6時台	7	8	9-12	12-16	16-18	18-20	20～	本数	終発
50	6:11	3	3	2	3	7	4	5	1	28本	20:31
81	7:43		1				1			2本	17:17
82	7:36		1		2	4	2	2	1	12本	20:31
3	－	3	5	2	5	11	7	7	2	42本	－

平日 下り（那覇方面から八重瀬町内へ）											
系統	始発	6時台	7	8	9-12	12-16	16-18	18-20	20～	本数	終発
50	7:13		3	3	7	6	3	4	4	30本	22:31
51	7:23		1							1本	7:23
81	7:15		1				1			2本	16:43
82	7:14		1		3	4	2	1	1	12本	20:08
4	－	0	6	3	10	10	6	5	5	45本	－

6. 通学時および帰宅時におけるバスの運行状況

①通学時の時間帯(6時～9時):9本

(通学時) 百名・東風平向け 下り (那覇BT～百BTへ)

	路線	那覇BT	国場	外間	伊覇	富盛	到着時間
1	50	6:30	6:46	6:53	6:58	7:07	7:13
2	50	6:55	7:12	7:19	7:25	7:35	7:41
3	50	7:15	7:31	7:38	7:44	7:54	7:59
4	50	7:30	7:49	7:58	8:04	8:15	8:21
	路線	那覇BT	開南	国場	外間	稲嶺十字路	到着時間
5	51	6:40	6:45	6:57	7:05	7:10	7:23
	路線	糸満BT	阿波根	糸満R	高嶺入口	仲座	到着時間
6	81	6:30	6:43	6:50	6:54	7:08	7:15
	路線	糸満BT	糸満R	波平入口	米須	仲座	到着時間
7	82	6:40	6:42	6:51	6:58	7:06	7:14

見方: 向陽高校に7時59分に到着するために那覇BTを7時15分に出発する便に乗る。

②帰宅時の時間帯(16時～18時):7本

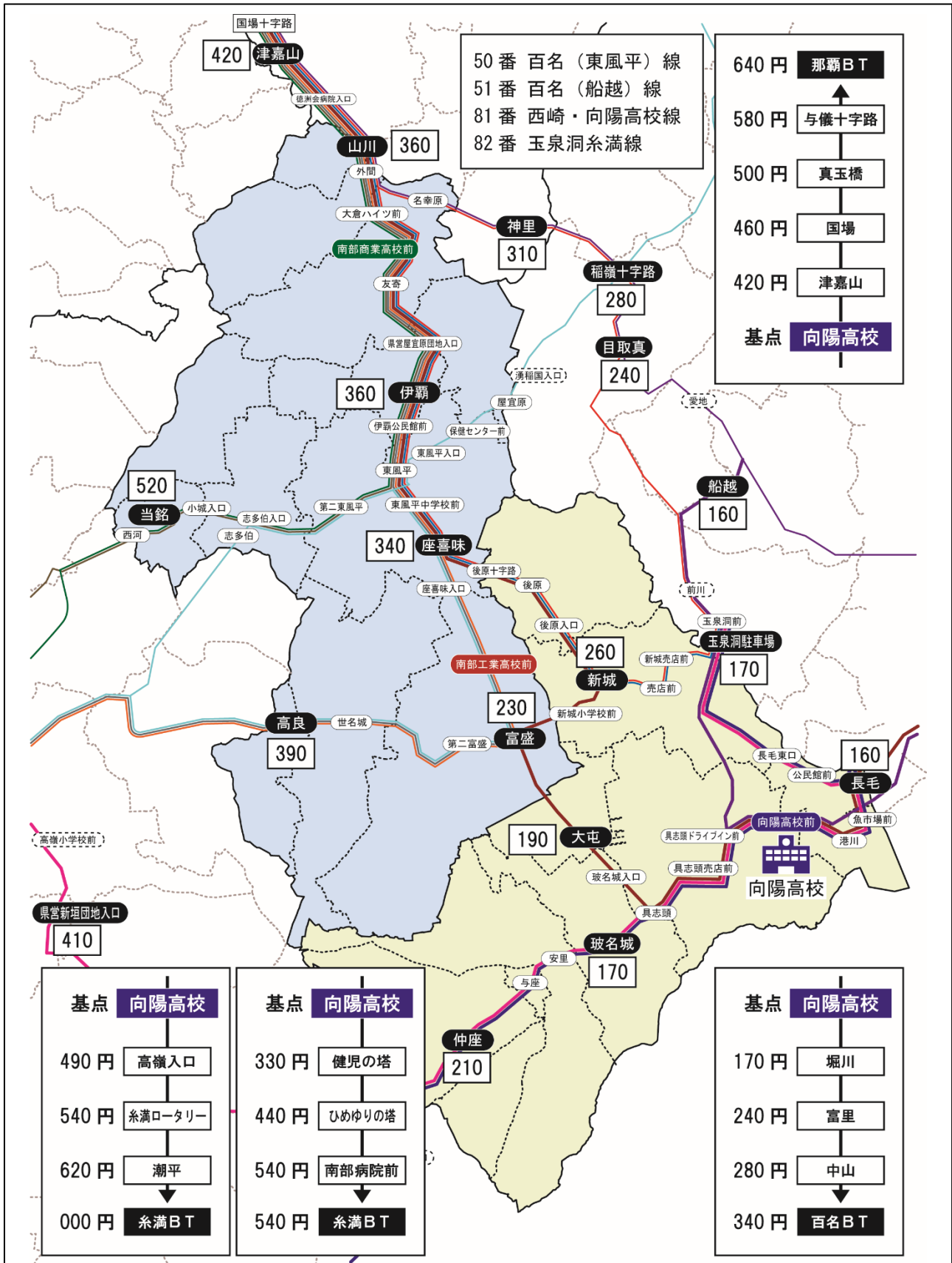
(帰宅時) 那覇・糸満向け 上り

	路線	発車時間	富盛	伊覇	外間	国場	那覇BT
1	50	16:18	16:27	16:37	16:43	16:55	17:20
2	50	16:44	16:52	17:05	17:14	17:32	17:56
3	50	17:04	17:12	17:25	17:34	17:52	18:16
4	50	17:39	17:47	18:00	18:09	18:22	18:51
5	50	18:14	18:22	18:33	18:39	18:54	19:18
6	50	18:28	18:36	18:47	18:55	19:06	19:27
7	50	18:48	18:56	19:06	19:12	19:24	19:47
	路線	発車時間	仲座	高嶺入口	糸満R	阿波根	糸満BT
8	81	17:17	17:25	17:34	17:40	17:52	18:04
	路線	発車時間	仲座	米須	波平入口	糸満R	糸満BT
9	82	16:08	16:16	16:27	16:32	16:45	16:48
10	82	17:08	17:16	17:27	17:32	17:45	17:48
11	82	18:07	18:16	18:25	18:32	18:45	18:48
※51番百名線は、帰宅時(上り)は運行(向陽高校経由)をしていない。							

7. 向陽高校からの運賃分布（学校を始点）

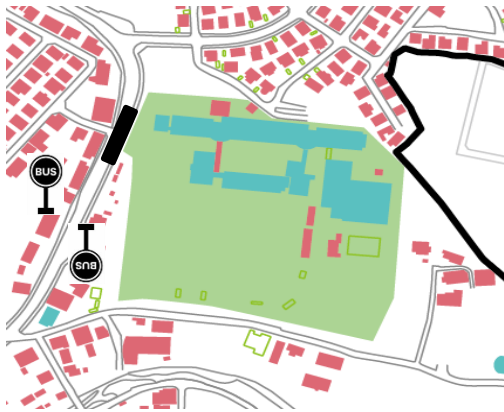
向陽高校から主要な乗り継ぎ停留所（結節点）までの「路線バス」の運賃分布を見ると
町内の通学圏では最大360円（大人料金）となった。

図 5-3-24. 向陽高校へ通学する運賃分布図



学校名：南部商業高等学校

1. バス停留所と停車する路線バス

バス停名	所在地	方向
南部商業高校前	友寄	下り: 那覇方面から八重瀬町内へ
		上り: 八重瀬町内から那覇方面へ
		正門からバス停までの距離: 約 100m 国道507号沿い 

2. 停留所の現況

バス停(上り)	バス停(下り)
	
老朽、屋根付き、ベンチなし	堅固、屋根付き、ベンチなし

3. 運行情報

通過する系統	事業者	経由地
34 番 東風平線	沖縄バス	本線
35 番 志多伯線	沖縄バス	本線
50 番 百名(東風平)線	琉球バス	東風平経由
54 番 前川線	琉球バス	[東]東風平廻り、[目]目取真廻り
83 番 玉泉洞線	琉球バス	空港経由
200 番 糸満おもろまち線	沖縄バス	久茂地経由
235 番 志多伯おもろまち線	沖縄バス	久茂地経由
334 番 国立劇場おきなわ線	沖縄バス	本線、パルコシティ発着

4. 平日の運行数の内訳

系統	運行本数 下り			上り		
	平日	土	日祝	平日	土	日祝
34	16	7	7	15	10	10
35	14	10	10	15	7	7
50	30	14	14	28	18	18
54	2	2	2	2	0	0
83	8	9	9	8	9	9
200	1	0	0	2	0	0
235	4	3	3	4	3	3
334	8	6	6	7	6	6
総本数	83	51	51	81	53	53

5. 時間帯別の運行数の内訳

平日 上り（八重瀬町内から那覇方面へ）											
系統	始発	6時台	7	8	9-12	12-16	16-18	18-20	20～	本数	終発
34	7:01		1		2	5	2	3	2	15	21:37
35	6:52	1	1		2	5	2	2	2	15	21:22
50	6:32	2	3	2	3	7	4	5	2	28	20:49
54	16:06						1		1	2	20:01
83	11:07				1	4	2	1		8	19:06
200	7:10		2							2	7:34
235	9:32				2		1	1		4	19:19
334	7:40		1	1	2		1	1	1	7	20:26
6	－	3	8	3	12	21	13	13	8	81	－

平日 下り（那覇方面から八重瀬町内へ）											
系統	始発	6時台	7	8	9-12	12-16	16-18	18-20	20～	本数	終発
34	6:26	2		2	1	6	3	1	1	16	21:03
35	7:12		1	1	1	3	2	3	3	14	21:45
50	6:54	1	2	4	7	5	4	4	3	30	22:11
54	6:41	1			1					2	9:10
83	10:05				2	4	1	1		8	18:07
200	18:31							1		1	18:31
235	9:13				2	1			1	4	21:09
334	7:50		1		3	1		1	2	8	22:03
8	－	4	4	7	17	20	10	11	10	83	－

6. 通学時および帰宅時におけるバスの運行状況

①通学時の時間帯(6時～9時):15本

(通学時) 東風平向け 下り

	路線	那覇 BT	開南	真玉橋	国場	外間	到着時間
1	34	6:03	6:08	6:15	6:18	6:24	6:26
2	34	6:35	6:40	6:47	6:50	6:56	6:58
3	34	7:55	8:00	8:07	8:10	8:17	8:19
4	34	8:24	8:29	8:36	8:39	8:46	8:48
	路線	那覇 BT	開南	沖大前	国場	外間	到着時間
5	35	6:48	6:53	6:58	7:03	7:10	7:12
6	35	7:43	7:50	8:00	8:05	8:14	8:16
	路線	那覇 BT	開南	真玉橋	国場	外間	到着時間
7	50	6:30	6:35	6:43	6:46	6:53	6:54
8	50	6:55	7:00	7:09	7:12	7:19	7:21
9	50	7:15	7:19	7:28	7:31	7:38	7:40
10	50	7:30	7:35	7:45	7:49	7:58	8:00
11	50	7:45	7:50	8:01	8:06	8:17	8:19
12	50	8:07	8:12	8:22	8:26	8:35	8:37
13	50	8:20	8:25	8:35	8:40	8:48	8:50
	路線	那覇 BT	開南	真玉橋	国場	外間	到着時間
14	54	6:15	6:20	6:31		6:40	6:41 東
	路線	那覇 BT	開南	真玉橋	国場	外間	到着時間
15	83	6:15	6:20	6:31	6:33	6:40	6:41
	路線	国立劇場	泊高橋	県庁北口	国場	外間	到着時間
16	334	7:04	7:13	7:19	7:39	7:48	7:50
※200番の朝の時間帯の運行はなし(南部商業高校前の到着は 18:31 分)							
※235番の朝の時間帯の運行はなし(南部商業高校前の到着は 9:13 分)							

見方:南部商業高校に8時00分に到着するために那覇BTを7時30分に出発する便に乗る。

②帰宅時の時間帯(16時～18時):13本

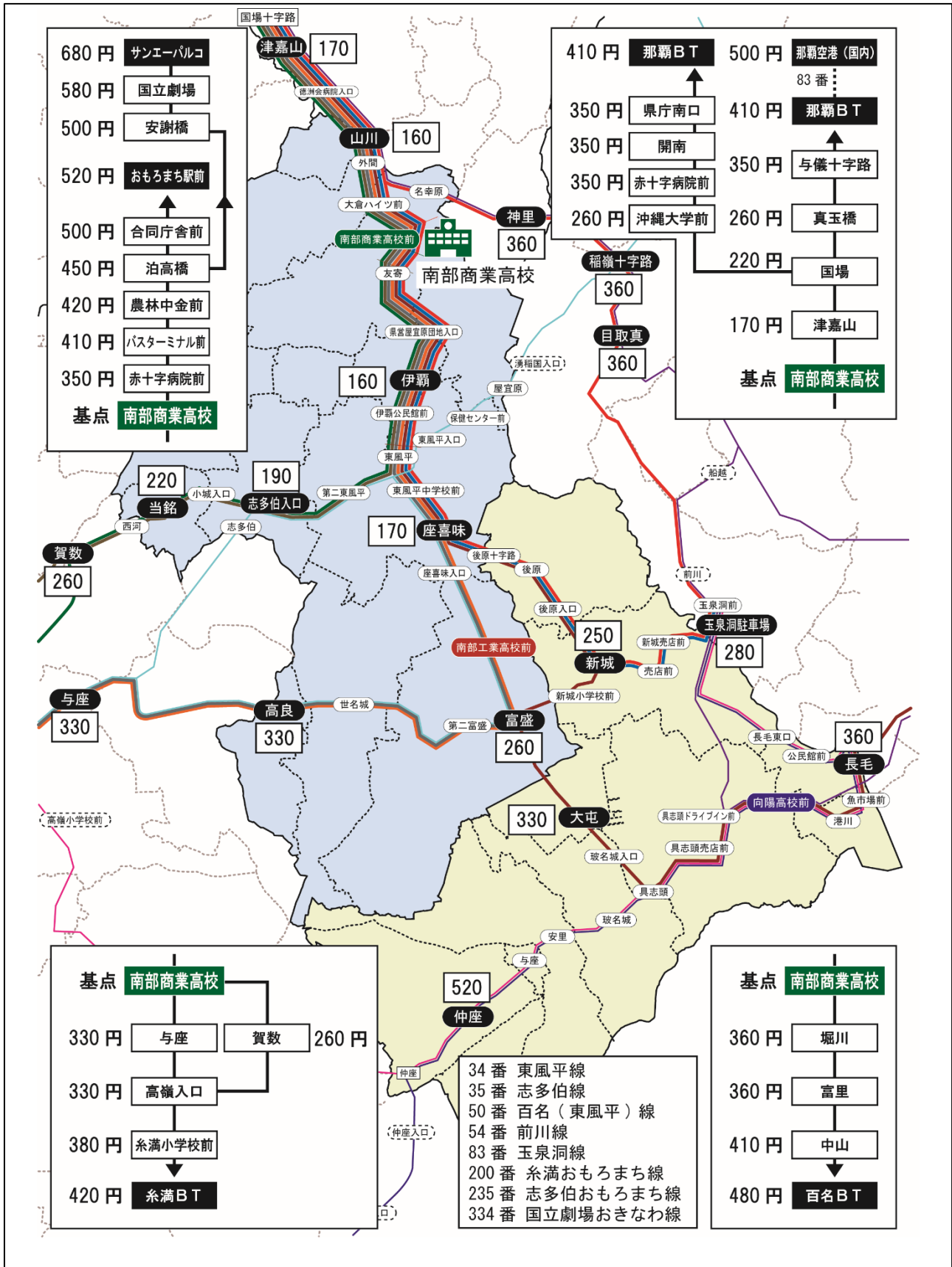
(帰宅時) 那覇向け 上り

	路線	発車時間	外間	国場	真玉橋	開南	那覇 BT
1	34	16:09	16:09	16:19	16:20	16:30	16:45
2	34	16:39	16:41	16:49	16:50	17:00	17:14
3	34	18:08	18:11	18:23	18:25	18:33	18:46
4	34	18:44	18:47	18:55	18:57	19:05	19:17
	路線	発車時間	外間	国場	沖大前	開南	那覇 BT
5	35	16:51	16:54	17:04	17:07	17:15	17:21
6	35	17:23	17:26	17:36	17:39	17:47	17:54
7	35	18:27	18:30	18:41	18:44	18:52	18:58
	路線	発車時間	外間	国場	真玉橋	開南	那覇 BT
8	50	16:07	16:08	16:17	16:20	16:29	16:45
9	50	16:40	16:43	16:55	16:58	17:10	17:20
10	50	17:11	17:14	17:32	17:35	17:50	17:56
11	50	17:31	17:34	17:52	17:55	18:10	18:16
12	50	18:06	18:09	18:22	18:25	18:37	18:51
13	50	18:36	18:39	18:54	18:57	19:08	19:18
14	50	18:52	18:55	19:06	19:09	19:19	19:27
	路線	発車時間	外間	国場	真玉橋	開南	那覇 BT
15	54	16:06 目	16:08	16:20	16:22	16:35	16:42
	路線	発車時間	外間	国場	真玉橋	開南	那覇 BT
16	83	16:49	16:51	17:05	17:08	17:25	17:32
17	83	17:39	17:41	17:55	17:58	18:15	18:22
	路線	発車時間	外間	沖大前	県庁北口	泊高橋	おもろまち
18	235	16:21 久	16:24	16:37	16:52	17:01	17:12
	路線	発車時間	外間	国場	県庁北口	泊高橋	国立劇場
19	334	17:29	17:32	17:44	18:03	18:09	18:27
※200番の帰宅の時間帯の運行はなし(南部商業高校前の発車は7時台2本)							

7. 南部商業高校からの運賃分布（学校を始点）

町内の高校から主要な乗り継ぎ停留所（結節点）までの「路線バス」の運賃分布を見ると町内の通学圏では最大360円（大人料金）となった。

図 5-3-27. 南部商業高校へ通学する運賃分布図



学校名：南部工業高等学校

1. バス停留所と停車する路線バス

バス停名	所在地	方向
南部工業高校前	富盛	下り: 那覇方面から八重瀬町内へ
		上り: 八重瀬町内から那覇方面へ
		正門からバス停までの距離: 約 150m 国道507号沿い 

2. 停留所の現況

バス停(上り)	バス停(下り)
	
老朽、屋根なし、ベンチなし	老朽、屋根破損、ベンチなし

3. 運行情報

通過する系統	事業者	主な経由地
34 番 東風平線	沖縄バス	本線
36 番 糸満新里線	沖縄バス	志多伯経由、富盛経由
334 番 国立劇場おきなわ線	沖縄バス	本線、パルコシティ発着

4. 平日の運行数の内訳

系統	運行本数 下り			上り		
	平日	土	日祝	平日	土	日祝
34	16	7	7	15	10	10
36	1	0	0	1	0	0
334	8	6	6	7	6	6
総合計	25	13	13	23	16	16

5. 時間帯別の運行数の内訳

平日 上り（八重瀬町内から那覇方面へ）											
系統	始発	6時台	7	8	9-12	12-16	16-18	18-20	20～	本数	終発
34	6:52	1			2	5	3	2	2	15	21:29
36	16:33						1			1	16:33
334	7:31		1	1	2		1	1	1	7	20:16
3	－	1	1	1	4	5	5	3	3	23	－

平日 下り（那覇方面から八重瀬町内へ）											
系統	始発	6時台	7	8	9-12	12-16	16-18	18-20	20～	本数	終発
34	6:35	1	1	2	1	6	3	1	1	16	21:12
36	8:09			1						1	8:09
334	8:01			1	2	2			3	8	22:12
3	－	1	1	4	3	8	3	1	4	25	－

6. 通学時および帰宅時におけるバスの運行状況

①通学時の時間帯(6時～9時)：6本

(通学時) 東風平向け 下り

	路線	那覇 BT	開南	真玉橋	国場	外間	到着時間
1	34	6:03	6:08	6:15	6:18	6:24	6:35
2	34	6:35	6:40	6:47	6:50	6:56	7:07
3	34	7:55	8:00	8:07	8:10	8:17	8:28
4	34	8:24	8:29	8:36	8:39	8:46	8:57
	路線	南城市役所	馬天	与那原	稲嶺十字路	東風平	到着時間
5	36 富	7:26	7:33	7:45	7:58	8:05	8:09
	路線	国立劇場	県庁北口	開南	国場	外間	到着時間
6	334	7:04	7:19	7:28	7:39	7:48	8:01

見方：南部工業高校に8時28分に到着するために那覇BTを7時55分に出発する便に乗る。

②帰宅時の時間帯(16時～18時)：3本

(帰宅時) 那覇向け 上り

	路線	発車時間	外間	国場	真玉橋	開南	那覇 BT
1	34	16:00	16:11	16:19	16:20	16:30	16:45
2	34	16:30	16:41	16:49	16:50	17:00	17:14
3	34	17:59	18:11	18:23	18:25	18:33	18:46
4	34	18:35	18:47	18:55	18:57	19:05	19:17
	路線	発車時間	東風平	稲嶺十字路	与那原	馬天	南城市役所
5	36	16:33	16:37	16:42	16:52	16:58	17:16
	路線	発車時間	外間	国場	開南	県庁北口	国立劇場
6	334	17:20	17:32	17:44	17:56	18:03	18:27

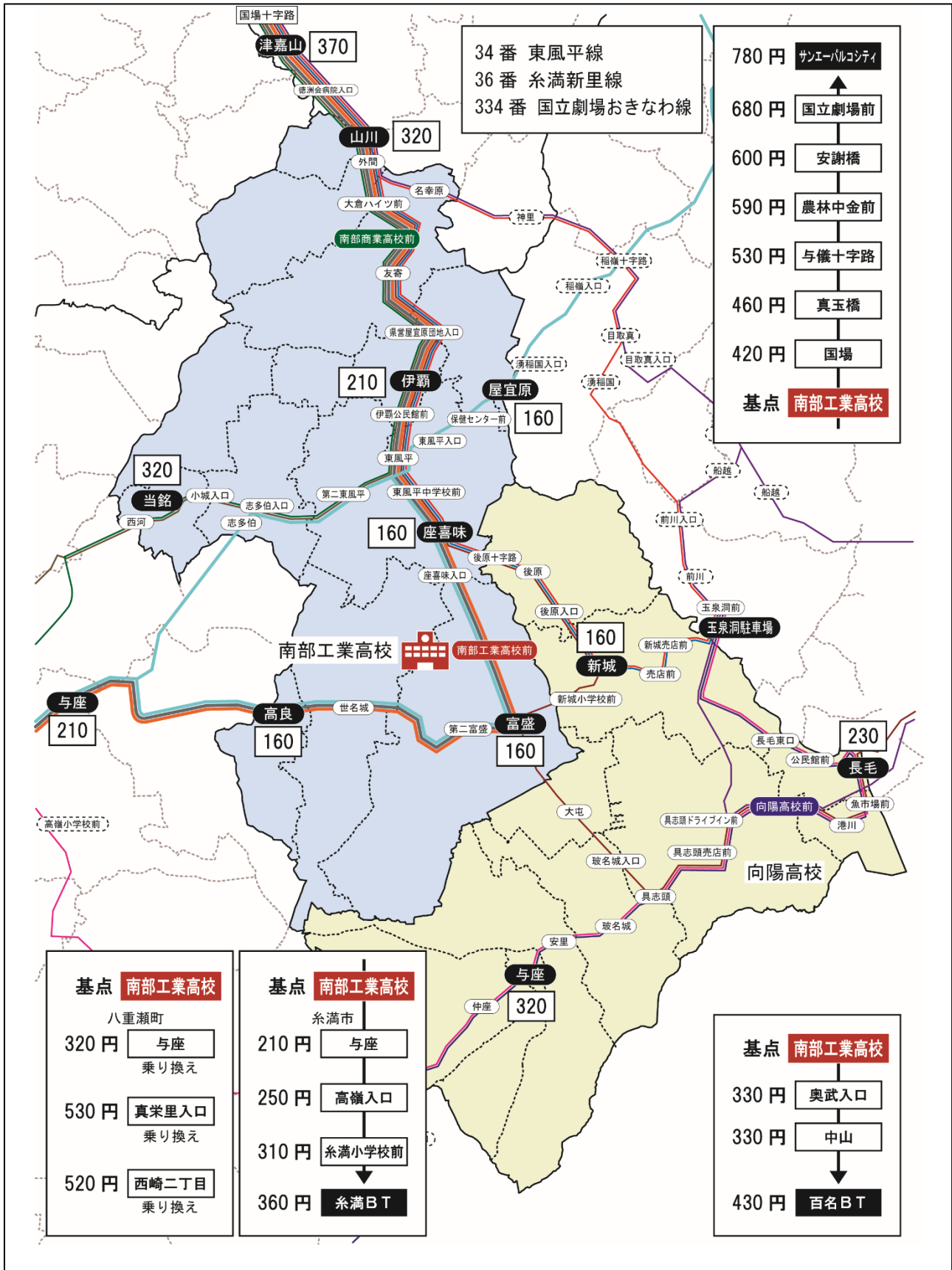
※上記のダイヤは、のりものNAVI-okinawa <https://www.busnavi-okinawa.com/top> 引用

引用日：令和3年1月30日付

7. 南部工業高校からの運賃分布（学校を始点）

南部工業高校から主要な乗り継ぎ停留所（結節点）までの「路線バス」の運賃分布を見ると町内の通学圏では最大３２０円（大人料金）となった。

図 5-3-30. 南部工業高校へ通学する運賃分布図



参考)路線バスの割引運賃

定期券

30%(学生は40%)の割引があります。**1か月と3か月の2種類の販売です。**

市内フリー定期券(那覇バス 那覇市内)

那覇バスの市内定期券は**市内区間共通のフリー券**となっており、

那覇バスの**市内線と市外線の市内区間が乗り放題**となります。

1か月定期(一般)で**8,400円**となっております。

回数券(本島内一部路線及び離島バス会社)

15%(学生は25%)の割引があります。**10枚綴り**などで販売しております。

券種販売所 琉球バス株式会社および沖縄バス株式会社

宜次販売所	八重瀬町字宜次 664-1 宜次郵便局内 TEL. 098-998-2069	月～金:8:30～17:30 土日祝 休み 12/31～ 1/3 まで 休み
-------	---	---

※OKICA カード 市外定期券 定期券・OKICA カード払い戻し対応

沖縄を楽しく快適に！おきなわ IC カード OKICA！

 ※カードのデザインはサンプルイメージです。	学生用 OKICA 中学生以上の学生の方にご利用いただける OKICA 中学生以上で、学生証もしくは在学証明書をお持ちの方がご利用いただける OKICA です。 運賃に割引はありませんが、通常の OKICA よりポイントが多く付与されます。
	琉球銀行 本店 那覇市久茂地 1-11-1 琉球銀行 国場支店 那覇市国場 272-1 沖縄銀行 本店 那覇市久茂地 3-10-1 那覇バスターミナル1F待合室内 那覇市泉崎 1-20-1

沖縄県高校生バス通学費支援事業

対象者

次のア～エのいずれかに該当する世帯

ア 令和2年度高等学校等奨学のための給付金受給世帯（一部給付を除く）

イ 令和2年度道府県民税及び市町村民税所得割非課税世帯

ウ 令和元年度高等学校等奨学のための給付金受給世帯（現2年生、3年生に限る）

エ 児童扶養手当または母子及び父子家庭等医療費助成受給世帯

②県内の高等学校（全日制・定時制）、国立高等専門学校（1年～3年）に在学している高校生等

※ただし、ほかの制度で通学費の支弁対象となっている場合は対象外となります。

（例）生活保護（生業扶助）受給世帯

引用 <https://www.pref.okinawa.jp/site/kyoikucho/shien/faq/kyoiku/kyoiku/007.html>