

第4章. 八重瀬町の交通特性

4-1. 八重瀬町の日常生活圏における道路網と交通流動

(1)道路の種別及び整備状況(国道・県道・町道)

図 4-1. 八重瀬町内の道路幹線

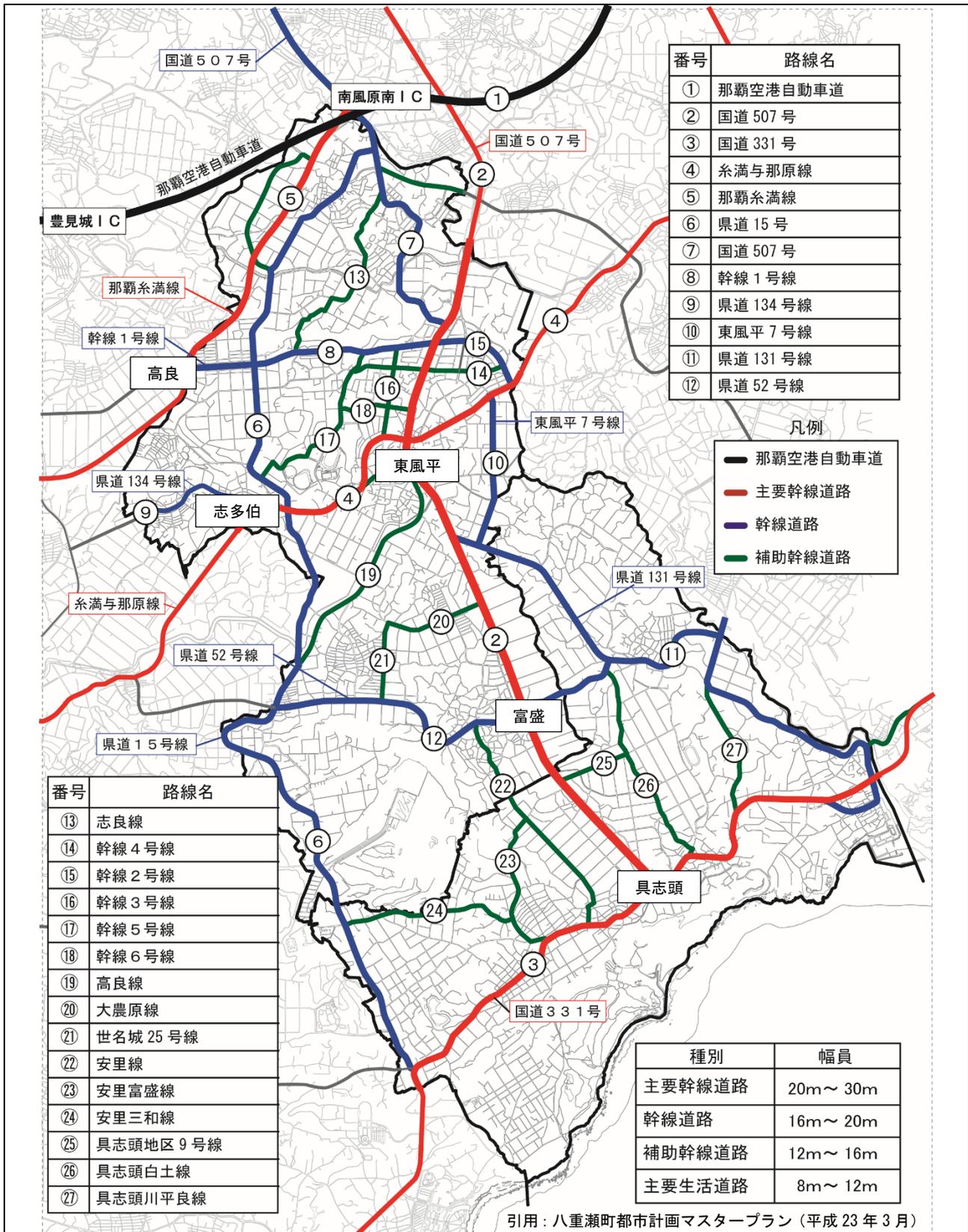
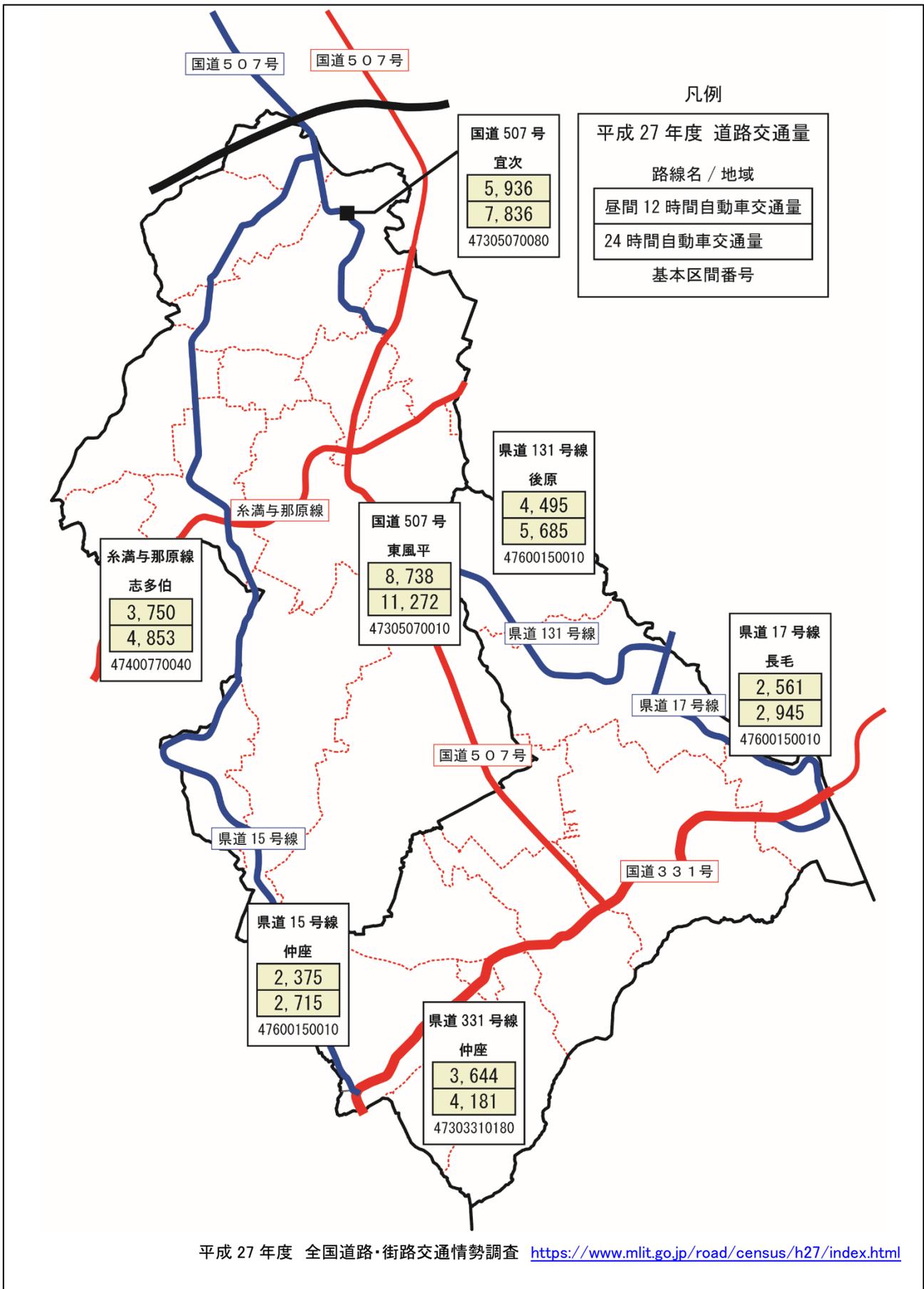


図4-2. 八重瀬町内の交通流動図（平日） 平成22年度



4-2. 公共交通（路線バス）の現状

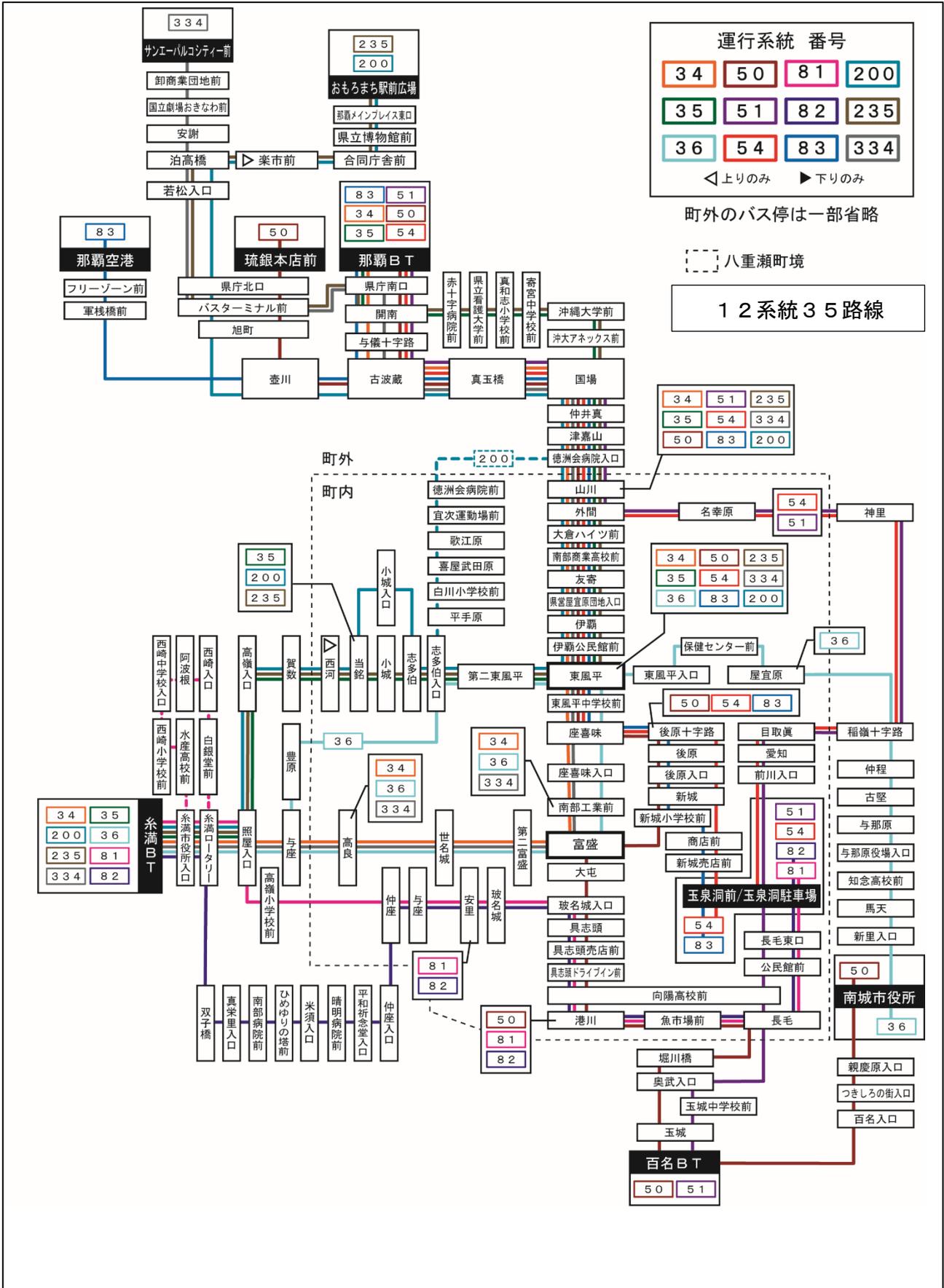
(1) 町内の路線バス運行一覧（令和3年2月末）

系統	路線名	区分	上下	方向	始点	終点	事	高校
34	東風平線	本線	下り	糸満向け	那覇BT	糸満BT	沖	商 工
		本線	上り	那覇向け	糸満BT	那覇BT		
35	志多伯線	本線	下り	糸満向け	那覇BT	糸満BT	沖	商
		本線	上り	那覇向け	糸満BT	那覇BT		
36	糸満新里線	本線	下り	糸満向け	親慶原出張所	糸満BT	沖	工
		本線	上り	親慶原向け	糸満BT	親慶原出張所		
	糸満新里線 富盛経由		下り	富盛経由糸満向け	親慶原出張所	糸満BT		
			上り	富盛経由親慶原向け	糸満BT	親慶原出張所		
50	百名線 東風平 経由	本線	下り	百名向け	那覇BT	百名BT	琉	向 商
		本線	上り	那覇向け	百名BT	那覇BT		
			上り	壺川経由那覇向け	百名BT	琉銀本店前		
			上り	南城市役所那覇向け	南城市役所	那覇BT		
51	百名線 船越経 由	本線	下り	百名向け	那覇BT	百名BT	琉	向
		本線	上り	那覇向け	百名BT	那覇BT		
			下り	向陽高校経由百名向け	那覇BT	百名BT		
54	前川線		循環	東風平廻り	那覇BT	那覇BT	琉	商
			循環	目取真廻り	那覇BT	那覇BT		
81	西崎・向陽高校 線	本線	下り	玉泉洞向け	糸満BT	玉泉洞駐車場	琉	向
		本線	上り	糸満向け	玉泉洞前	糸満BT		
82	玉泉洞糸満線	本線	下り	玉泉洞向け	糸満BT	玉泉洞駐車場	琉	向
		本線	上り	糸満向け	玉泉洞前	糸満BT		
			下り	糸満役場経由玉泉洞向 け	糸満BT	玉泉洞駐車場		
			上り	糸満役場経由糸満向け	玉泉洞前	糸満BT		
83	玉泉洞線 東風 平経由	本線	下り	玉泉洞向け	那覇BT	玉泉洞駐車場	琉	商
		本線	上り	那覇向け	玉泉洞前	那覇BT		
			下り	空港経由玉泉洞向け	国内線旅客ターミナ ル前	玉泉洞駐車場		
			上り	空港経由那覇向け	玉泉洞前	国際線旅客ター ミナル前		
200	糸満おもろまち線	本線	下り	糸満向け	おもろまち駅前広場	糸満BT	沖	
		本線	上り	那覇向け	糸満BT	おもろまち駅前 広場		
235	志多伯おもろまち 線	本線	下り	糸満向け	おもろまち駅前広場	糸満BT	沖	商
		本線	上り	那覇向け	糸満BT	おもろまち駅前 広場		
334	国立劇場おきな わ線	本線	下り	糸満向け	国立劇場おきなわ	糸満BT	沖	商 工
		本線	上り	那覇向け	糸満BT	国立劇場おきな わ		
			下り	糸満向け	パルコシティ発着	糸満BT		
			上り	那覇向け	糸満BT	パルコシティ発 着		

省略) 向陽高等学校: 向、南部商業高等学校: 商、南部工業高等学校: 工

(3) 町内の路線図

図 4-4. 八重瀬町内のバス路線図 (令和3年2月末)



(4)系統別の便数、営業キロ、停留所数

町内運行系統別 上下線・曜日別の路線数（令和3年2月末時点）

系統	路線名	総営業 キロ数	町内				
			キロ数	バス停数	移動時間	基点	基点
34	東風平線	22.3km	8.2km	17	15分	山川	高良
35	志多伯線	18.3km	6.1km	14	14分	山川	当銘
36	糸満新里線	22.1km	2.6km	6	5分	志多伯入口	屋宜原
50	百名線 東風平経由	24.0km	11.7km	26	22分	山川	長毛
51	百名線 船越経由	23.0km	0.7km	3	2分	山川	名幸原
54	前川線(循環)	29.2km	7.3km	20	19分	山川	新城売店前
81	西崎・向陽高校線	20.1km	5.1km	14	14分	仲座	長毛東口
82	玉泉洞糸満線	22.2km	8.6km	17	15分	山川	高良
83	玉泉洞線 東風平経由	18.0km	5.9km	17	34分	山川	新城売店前
200	糸満おもろまち線	21.6km	6.2km	14	15分	山川	当銘
235	志多伯おもろまち線	22.8km	6.1km	14	13分	山川	当銘
334	国立劇場おきなわ線	28.3	8.5km	17	15分	山川	高良

引用：のりもの NAVI - バスナビ沖縄 <https://www.busnavi-okinawa.com/top>

(5)路線別(上下別・曜日別)路線数

町内運行系統別 上下線・曜日別の路線数（令和3年2月末時点）

系統	路線名	路線数 全 18	下り本数			上り本数		
			平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝
34	東風平線	1	16	7	7	15	10	10
35	志多伯線	1	14	10	10	15	7	7
36	糸満新里線	2	1(3)	3	3	1(4)	0(3)	0(3)
50	百名線 東風平経由	2	30	14	14	28	18	18
51	百名線 船越経由	2	11	11	11	13	7	7
54	前川線(循環)	1	2	2	2	2	0	0
81	西崎・向陽高校線	1	2	0	0	2	0	0
82	玉泉洞糸満線	2	12	11	11	12	11	11
83	玉泉洞線 東風平経由	2	8	9	9	8	9	9
200	糸満おもろまち線	1	1	0	0	2	0	0
235	志多伯おもろまち線	1	4	3	3	4	3	3
334	国立劇場おきなわ線	2	8	6	6	7	6	6

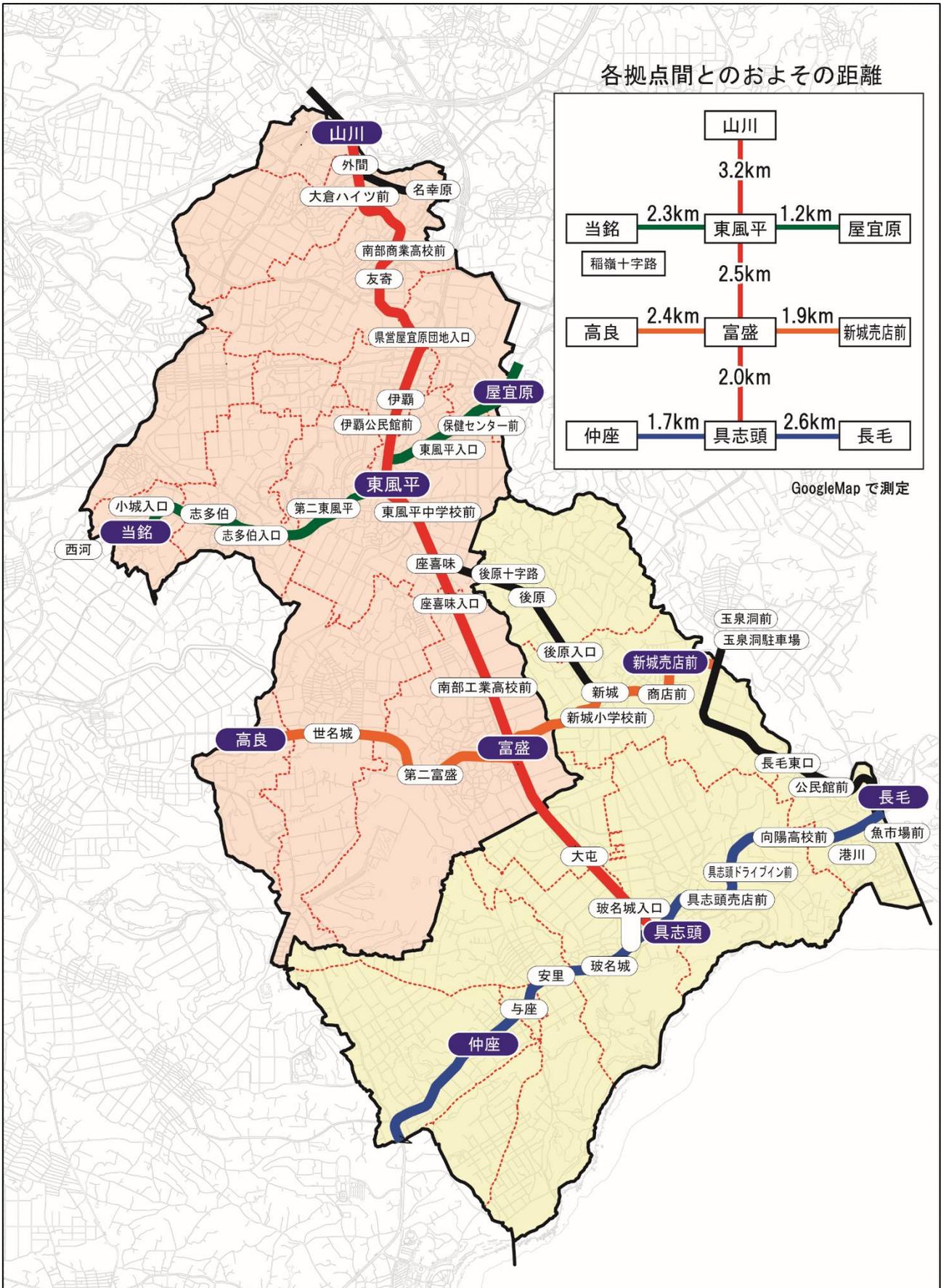
※路線数に2とある糸満新里線は、「志多伯経由」と「富盛経由」の2つの路線があるため2と表示(他同様)。

※36番の糸満新里線は、八重瀬町内で「志多伯経由」と「富盛経由」に分岐するため、経由別で本数が違う

引用：のりもの NAVI - バスナビ沖縄 <https://www.busnavi-okinawa.com/top>

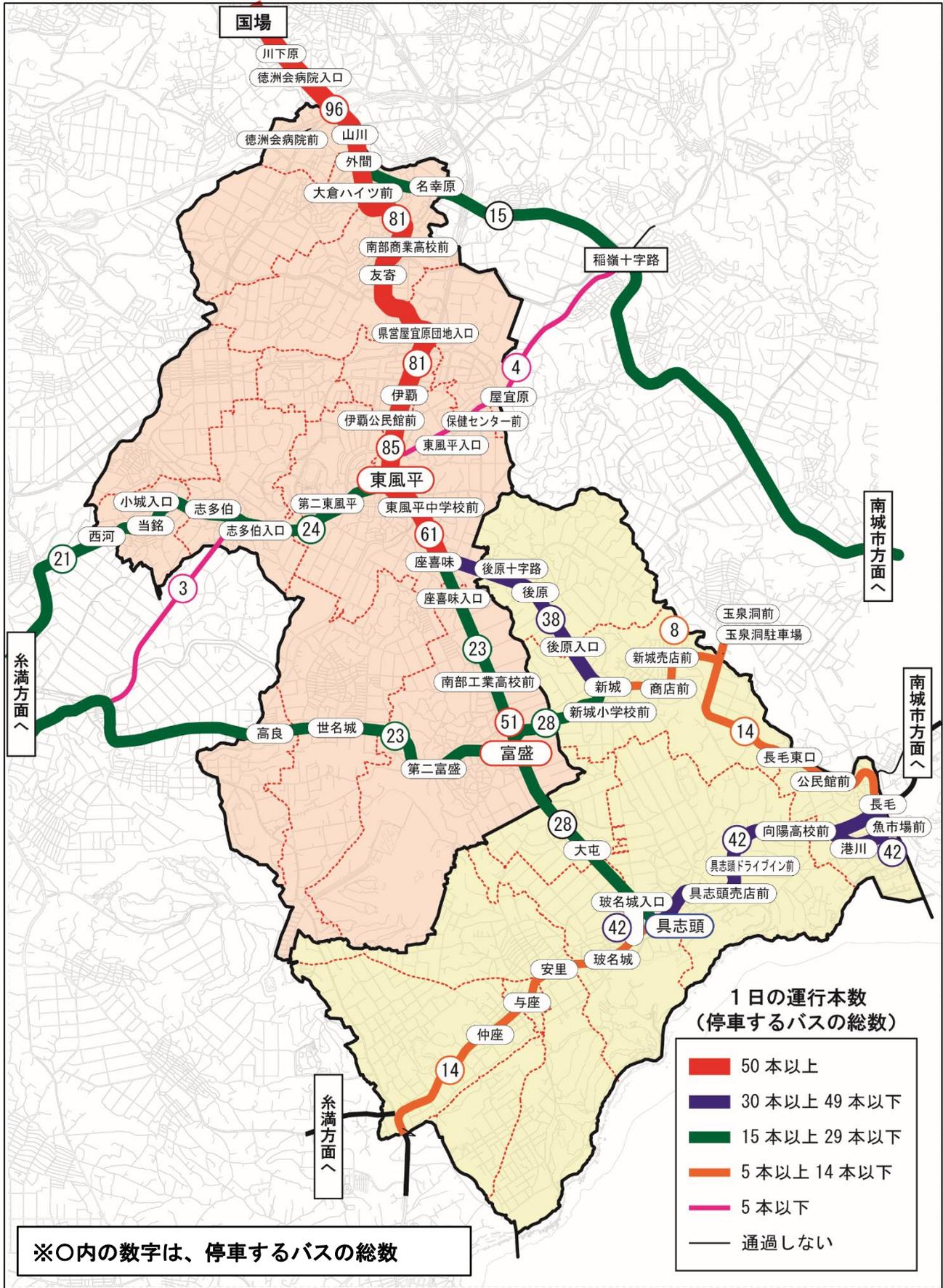
(6) 町内の区間距離

図 4-5. 町内の区間距離図



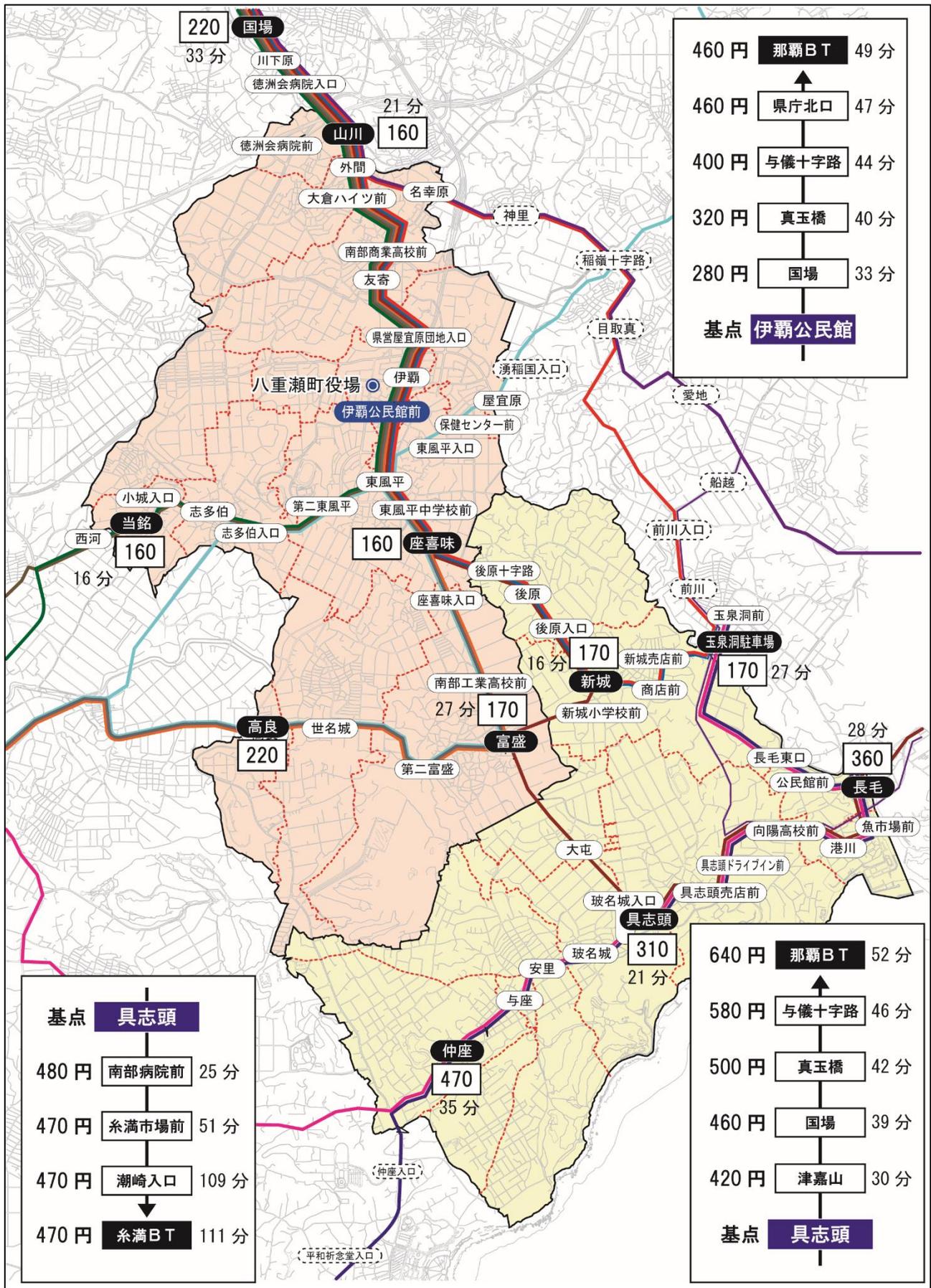
(7)運行本数の分布

図 4-6. 八重瀬町内のバス本数分布図



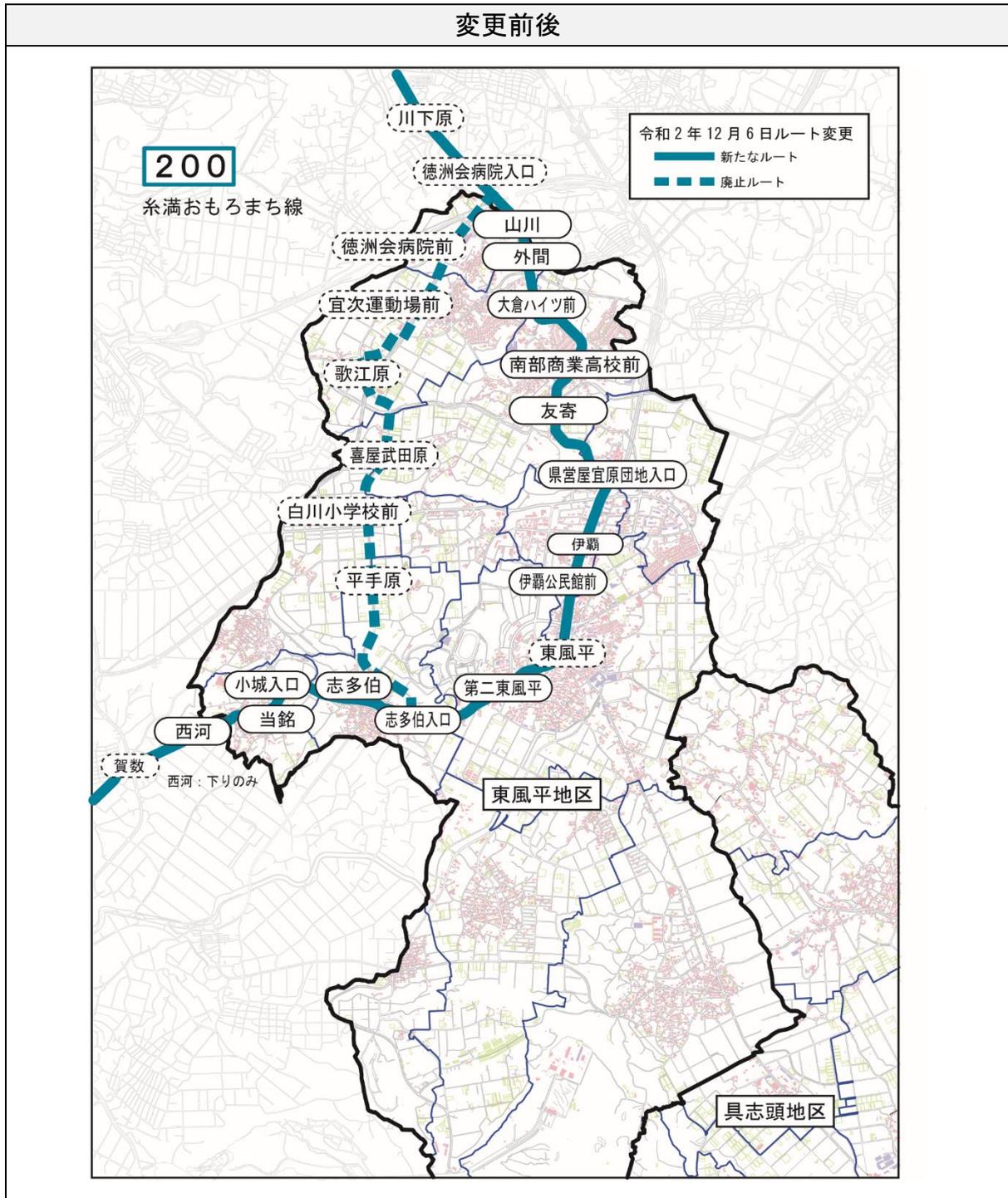
(8) 町内の区間運賃（八重瀬町役場を基点とした場合の区間運賃）

図 4-7. 八重瀬町内の区間運賃



(9)ルートが変更された路線

200番 糸満おもろまち線（令和2年12月6日にルート変更）



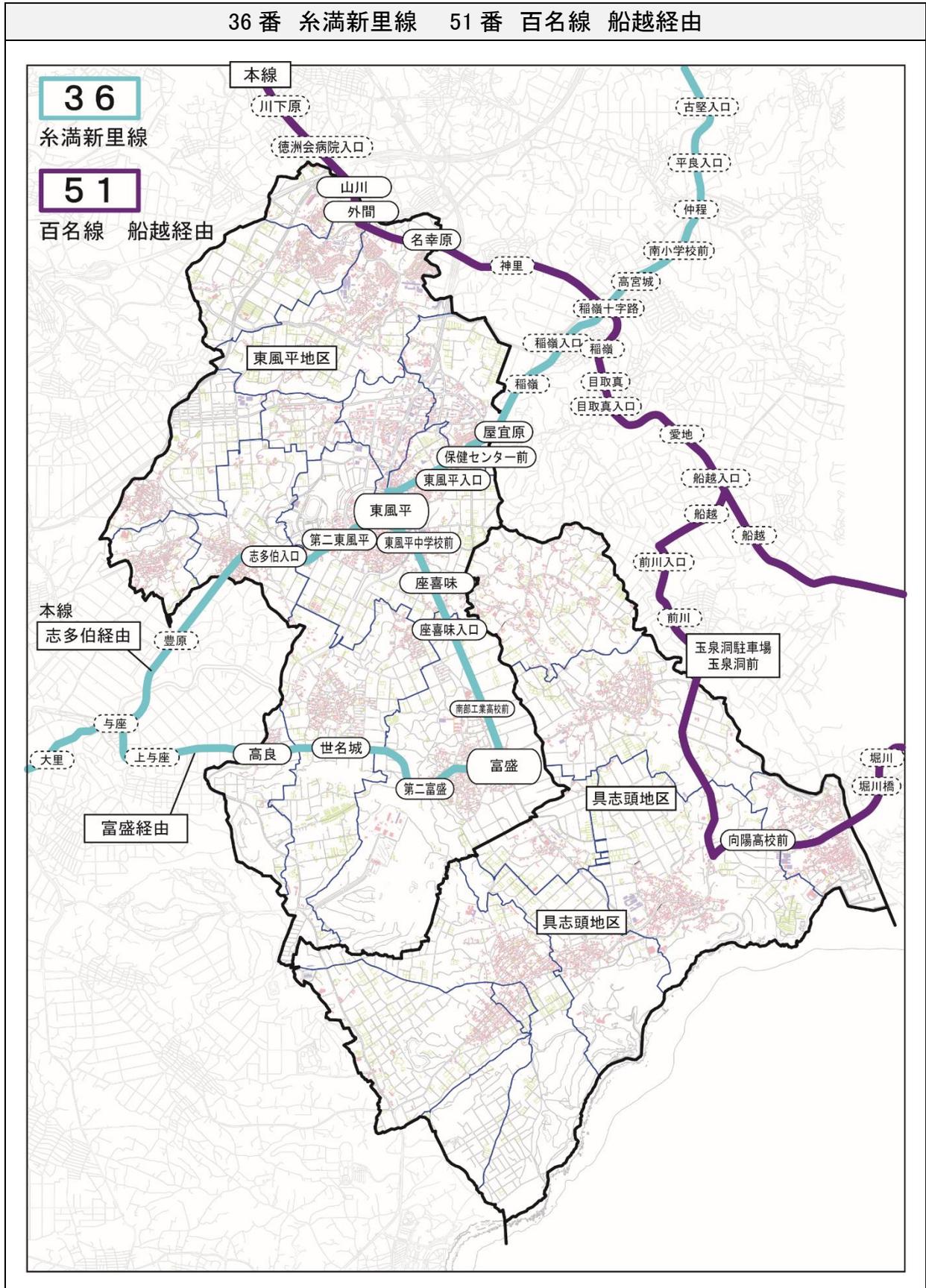
変更の理由（企業ヒアリング：沖縄バス）

変更前のルートには白川小学校があり「通学」の利用が想定できるが、白川小学校は独自の通学用の「送迎バス」が運行されており、朝・夕の利用者は少ない上、日中の利用者は更に少ないことから、利用者の多い507号ルートに変更した。

南部徳洲会病院から白川小学校を通過し「志多伯」までの区間を通過する路線バスが廃止となった。

4-3. 公共交通（路線バス）の補助路線

①沖縄バスの補助路線（八重瀬町からの補助路線：2系統）



②琉球バス交通の補助路線(八重瀬町からの補助路線:1系統)

