

## 橋梁長寿命化修繕計画

# 八重瀬町



平成26年4月

八重瀬町役場  
土木建設課

# 目次

- 1. 背景と目的・・・ 1
- 2. 八重瀬町の現状・・・ 1
- 3. 長寿命化修繕計画の方針・・・ 3
- 4. 長寿命化修繕計画・・・ 6
- 5. 長寿命化修繕計画の効果・・・ 6
- 6. 学識経験者からの意見聴取・・・ 7



## 1. 背景と目的

道路は町民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、道路ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかしながら、道路ネットワークの重要な構造物である橋梁（図-1）において、近年、劣化の進行や塩害損傷等の発生が問題となっています。八重瀬町が管理する橋梁は平成24年度現在で89橋ありますが、今後、これらの橋梁の大半が老朽化していくことで、近い将来、維持管理コストが増大するものと考えられます。そこで、町民の安全で安心な生活を確保するため、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、その修繕計画に基づく維持補修の実施と定期的な修繕計画の見直しを継続的に行います。

## 2. 八重瀬町の現状

### (1) 八重瀬町の特徴

八重瀬町は、沖縄県本島の南に位置（図-2）し、町域は東西に約6.6km、南北に約9.1kmで、総面積は26.9km<sup>2</sup>であり、人口2万7千人の町です。2006年に島尻郡東風平町と具志頭村が合併して誕生しました。おもに、農業・漁業などの一次産業が盛んで、特にピーマンなどは県内一の出荷量を誇っています。フクギ並木をはじめ、多くの森に恵まれ、自然が豊富です。シーサーの発祥として知られる富盛の村獅子をはじめ、1万8千年前に存在していたといわれる港川人の人骨の発掘など歴史資産を有しています。また、港川ハーレーや棒術、エイサーなどの伝統芸能なども活発に行われており、文化豊かな町です。（八重瀬町ホームページより引用）

八重瀬町は、国道507号が町の中央を南北に縦断し、国道331号が町の南端を東西に横断しています。さらに、那覇空港自動車道南風原南インターチェンジが町域に近接するなど、各方面へのアクセス路線が存在します。



図-1 代表的な橋梁



図-2 八重瀬町の位置



## (2) 八重瀬町管理橋梁の現状

八重瀬町では、平成 23 年度に橋梁の損傷・劣化（図-3）の早期発見と健全度（健全性）の把握を目的に定期点検を実施しました。その定期点検の結果に基づき、健全度の評価点を求めて集計した結果が、図-4です。健全度の評価点が低いものほど劣化・損傷が進んでいることを表しています。

平成 24 年度現在では、損傷・劣化が激しい状態である健全度 20 点未満の橋梁が 1 橋（1%）、健全度 20 点～50 点未満の橋梁が 1 橋（1%）、健全度 50 点～80 点未満の橋梁が 15 橋（17%）、損傷・劣化がほぼ良好の状態であると考えられる健全度 80 点以上の橋梁が 72 橋（81%）です。



図-3 損傷事例（頂版の剥離・鉄筋露出） 図-4 橋梁の健全度の割合（平成 24 年度現在）

八重瀬町が管理する橋梁は、平成 24 年度現在で建設後 50 年を経過する橋梁はなく、全体的に健全性が高いことがわかります。しかしながら、20 年後には、建設後 50 年を経過する橋梁は約半数の 54 橋、30 年後には、約 9 割の 81 橋となり、多くの橋梁に対して大規模修繕あるいは架替が必要になると予想されます。そこで、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替に要する費用に対し、可能な限りのコスト縮減への取組みが不可欠になります。（図-5）。

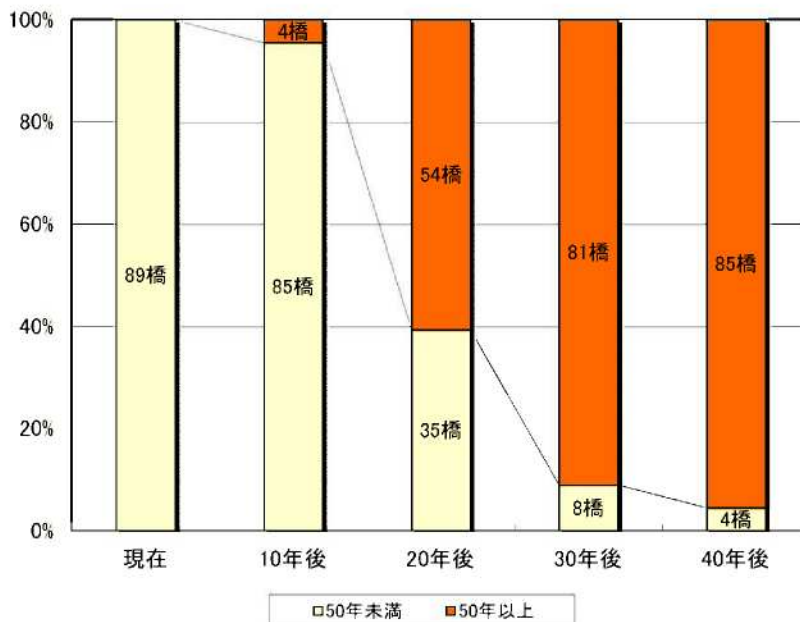


図-5 建設から 50 年以上が経過した橋梁の割合推移

### (3) 対象橋梁位置図

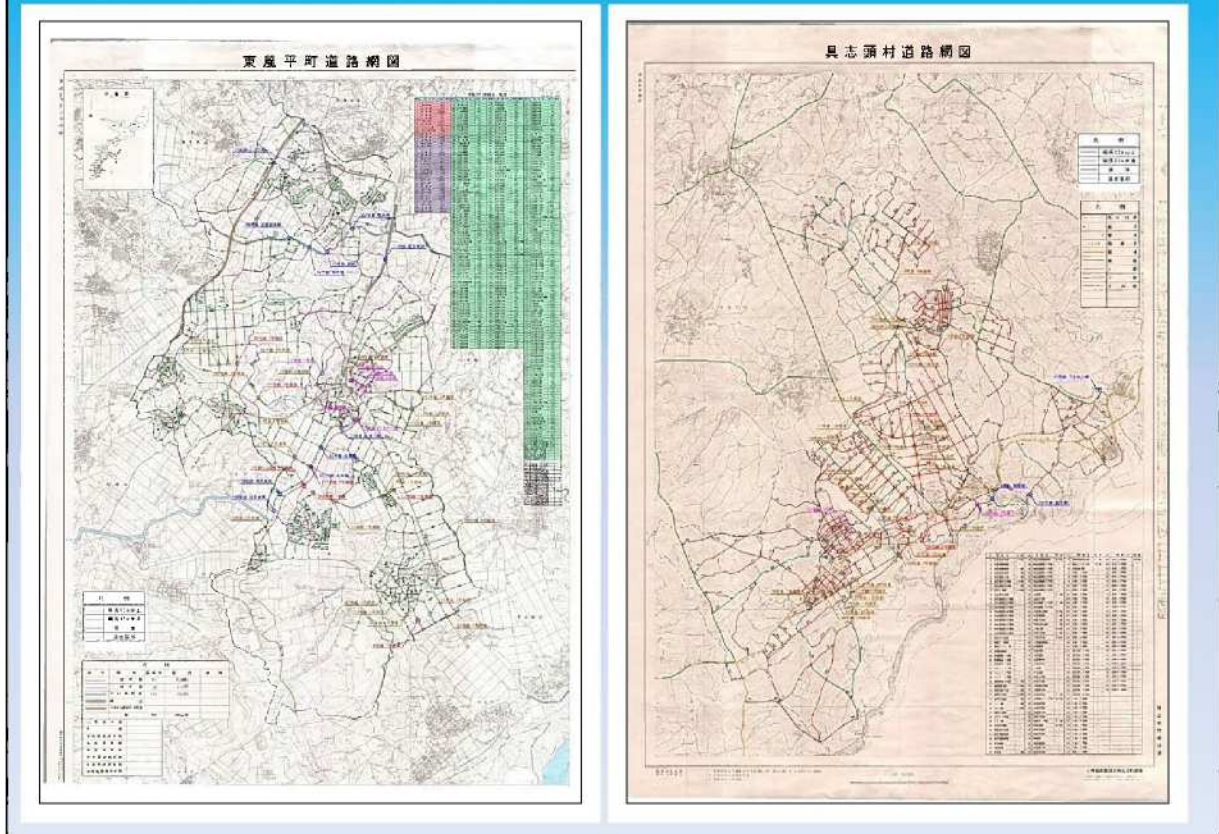


図-6 八重瀬町橋梁長寿命化対象橋梁位置図（東風平地区・具志頭地区）

## 3. 長寿命化修繕計画の方針

### (1) 長寿命化修繕計画の効果

長寿命化修繕計画を策定することにより、以下のような効果が得られます。

- ① 将来の橋梁に係る維持管理・更新費用の把握
- ② ライフサイクルコスト（LCC）の最小化＝「維持管理費用の縮減」
- ③ 安全で健全な橋梁の維持と道路ネットワークの確保
- ④ アカウンタビリティ（説明責任）の向上

#### ■LCC

建物の企画・設計費、建設費などの初期投資と、保全費、修繕・改善費、運用費などの運営管理費及び解体処分までの「建物の生涯に必要な総費用」のこと。

### (2) 長寿命化修繕計画の基本方針

八重瀬町の現状を踏まえ、以下の方針で橋梁の維持管理を実施していきます。

- ① これまでの対症療法的な維持管理から予防保全型の維持管理へ転換します。
- ② 八重瀬町の特徴を踏まえた的確な方法で維持管理を実施します。
- ③ ライフサイクルコスト（LCC）の低減による維持管理費用の縮減を図ります。
- ④ 予算の平準化により維持修繕の推進を図ります。



### (3) 長寿命化修繕計画に基づく管理フロー

以下のように、長寿命化修繕計画に基づいて橋梁の維持管理を実施していきます。

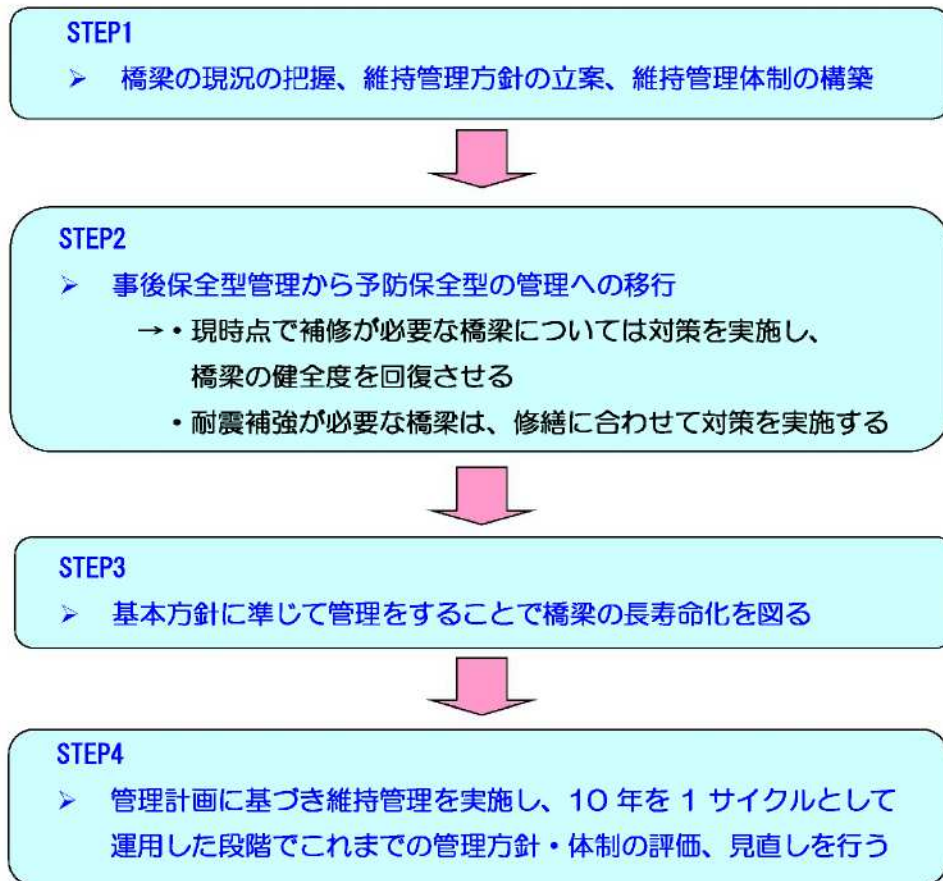


図-7 長寿命化修繕計画に基づく管理フロー

### (4) 修繕優先度の設定

#### 優先度の設定

- ★今後10年間に於ける優先度の考え方  
(長寿命化修繕計画)  
健全度で優先順位をつける。健全度が同じ場合は、重要度の高いものを優先する。
- ★10年以降に於ける優先度の考え方  
(中長期計画)  
健全度を損傷度に変換(損傷度=100-健全度)し、重要度との合計で評価する。
- ★合計する場合は、損傷度に重みを置く。  
(損傷度：重要度=6：4とするケースが多い)

- ① 限られた予算の中で、全ての橋梁・函渠を効果的・効率的に管理するには、橋梁・函渠の修繕を実施するための優先順位（修繕優先度）を設定して、橋梁・函渠の維持管理を行うことが必要。
- ② 修繕優先度は、点検の結果から判断される健全度を基に、劣化損傷の深刻なものから優位付するのが基本であるが、予算を効果的に投資するためには、橋梁・函渠の持つ重要度により、順位を調整することが重要となる。

【八重瀬町重要度評価項目及び重み係数一覧】					
評価指標	区分(レベル)	重み係数	重み係数による配点	備考	
(1)(2) 緊急輸送道路 重要施設アクセス路	指定あり	0.170	17.0	17.0 緊急輸送道路または重要施設アクセス道路のいずれかに該当すれば優位。	
	指定なし			0.0	
(3) 道路構造	1線道路	0.040	4.0	※独自で設定	
	2線道路				2.0
	その他				0.0
(4) バス路線	運行あり	0.070	7.0	※独自で設定	
	運行なし				0.0
(5) 道路線の有無	道路線あり	0.050	5.0		
	道路線なし				0.0
(6) 観光地アクセス	観光地アクセス路線	0.030	3.0	※独自で設定	
	その他				0.0
(7) 騒音地域	海岸線から100m以内	0.120	12.0		
	海岸線から100～1000m				8.0
	海岸線から1000～2000m				3.0
	海岸線から2000m以上				0.0
(8) 竣工年次(供用年数)	昭和47年以前	0.080	8.0		
	昭和48～55年				2.5
	平成6年以降				0.0
(9) 橋長	長さ100m以上に達した鋼橋	0.150	15.0	鋼橋のみ適用	
	長さ100m以上				3.5
	橋長50m以上100m未満				4.8
	橋長15m未満				0.0
(10) 支差番号(第三号線)	第三号線(支差番号)	0.180	18.0		
	第四号線(その他)				4.5
	地下公道・駐車場など				2.3
	なし				0.0
(11) 立地条件(沿道環境)	旧市街(人口集中地帯)	0.120	12.0	橋梁から50m範囲 ※独自で設定	
	郊外(農地・山地) 商店、学校隣接				-3.0

参考【沖縄県重要度評価項目及び重み係数一覧】					
評価指標	区分(レベル)	重み係数	重み係数による配点	備考	
(1)(2) 緊急輸送道路 重要施設アクセス路	指定あり	0.170	17.0	緊急輸送道路または重要施設アクセス道路のいずれかに該当すれば優位。	
	指定なし				0.0
(3) 交通量	10,000台/日以上	0.040	4.0		
	5,000～9,999台/日				2.0
	0～4,999台/日未満				0.0
(4) バス路線	運行あり	0.020	2.0		
	運行なし				0.0
(5) 道路線の有無	道路線あり	0.050	5.0		
	道路線なし				0.0
(6) 観光地アクセス	観光地から150m以内	0.030	3.0		
	観光地から150～300m				1.0
	観光地から300～600m				0.0
	観光地から600m以上				0.0
(7) 騒音地域	海岸線から100m以内	0.120	12.0		
	海岸線から100～1000m				5.0
	海岸線から1000～2000m				3.0
	海岸線から2000m以上				0.0
(8) 竣工年次(供用年数)	昭和47年以前	0.080	8.0		
	昭和48～55年				2.5
	平成6年以降				0.0
(9) 橋長	長さ100m以上に達した鋼橋	0.150	15.0	鋼橋のみ適用	
	長さ100m以上				3.5
	橋長50m以上100m未満				4.8
	橋長15m未満				0.0
(10) 支差番号(第三号線)	第三号線(支差番号)	0.180	18.0		
	第四号線(その他)				4.5
	地下公道・駐車場など				2.3
	なし				0.0
(11) 立地条件(沿道環境)	旧市街(人口集中地帯)	0.120	12.0	橋梁から50m範囲 ※独自で設定	
	郊外(農地・山地) 商店、学校隣接				-3.0

表-1 重要度判定区分及び評価指標配点の比較

八重瀬町における重要度評価結果を下記の図-8のように地図データを利用し、橋梁単位に整理します。

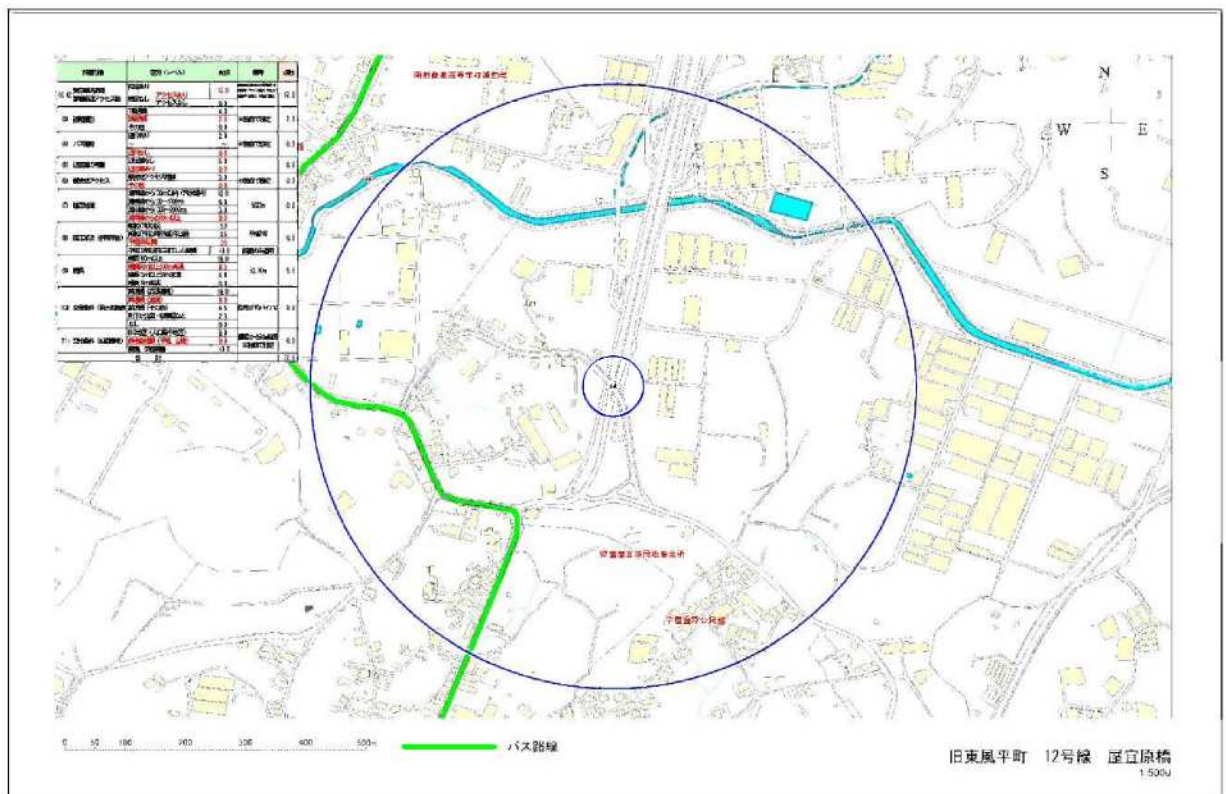


図-8 八重瀬町重要度評価結果の整理例



#### 4. 長寿命化修繕計画

基本方針に基づき、橋梁の長寿命化修繕計画を策定しました。今後は、この計画に基づき橋梁の点検や、維持修繕、架け替え等を実施していきます。今回、策定した計画における今後50年間に要する維持管理費用の推移は、図-9のように試算されました。今後は修繕や点検の結果をデータ蓄積していき、計画と実態との差を分析することで、より精度を高めていく必要があります。



図-9 今後50年間の維持管理費用の推移

#### 5. 長寿命化修繕計画の効果

##### (1) コストの縮減効果

長寿命化修繕計画を実施することにより、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が約56億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約26億円となり、コスト縮減効果としては約29億円が見込める結果となりました(図-10)。

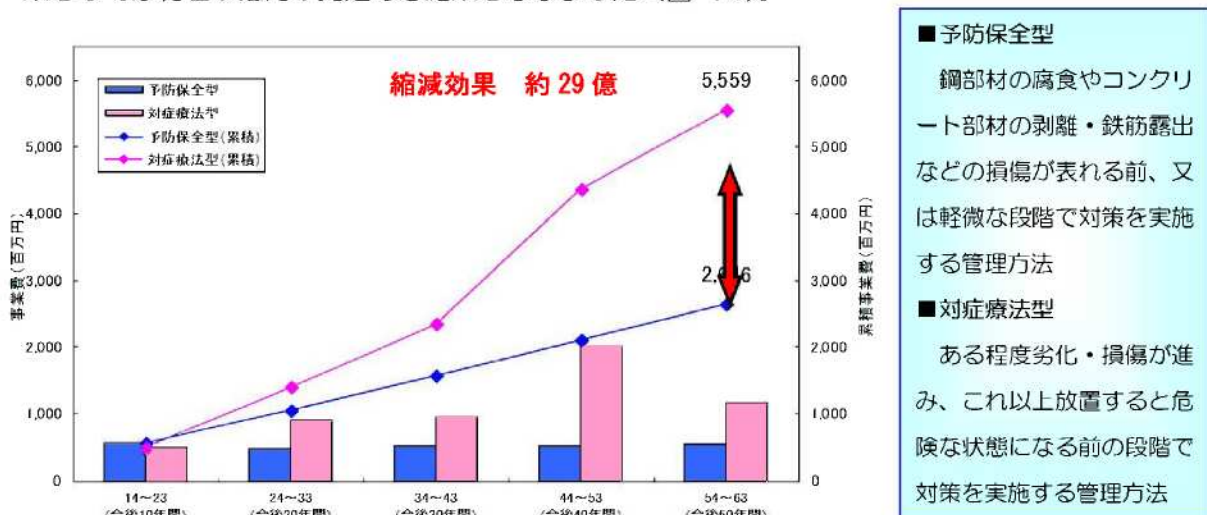


図-10 長寿命化修繕計画によるコスト縮減効果



## (2) 安全性の確保

長寿命化修繕計画に基づく予防的な維持管理では、橋梁の劣化・損傷が軽微な段階で対策を実施することを基本とするため、前述したコスト縮減効果を発揮しながら、且つ従来の劣化・損傷が顕著となった段階で対策を実施する場合（＝健全度 D になった段階で対策を実施する）と比較して、橋梁を健全な状態に保ち続けることができ、より安全・安心な町民生活と経済活動が持続可能となります（図-11）。

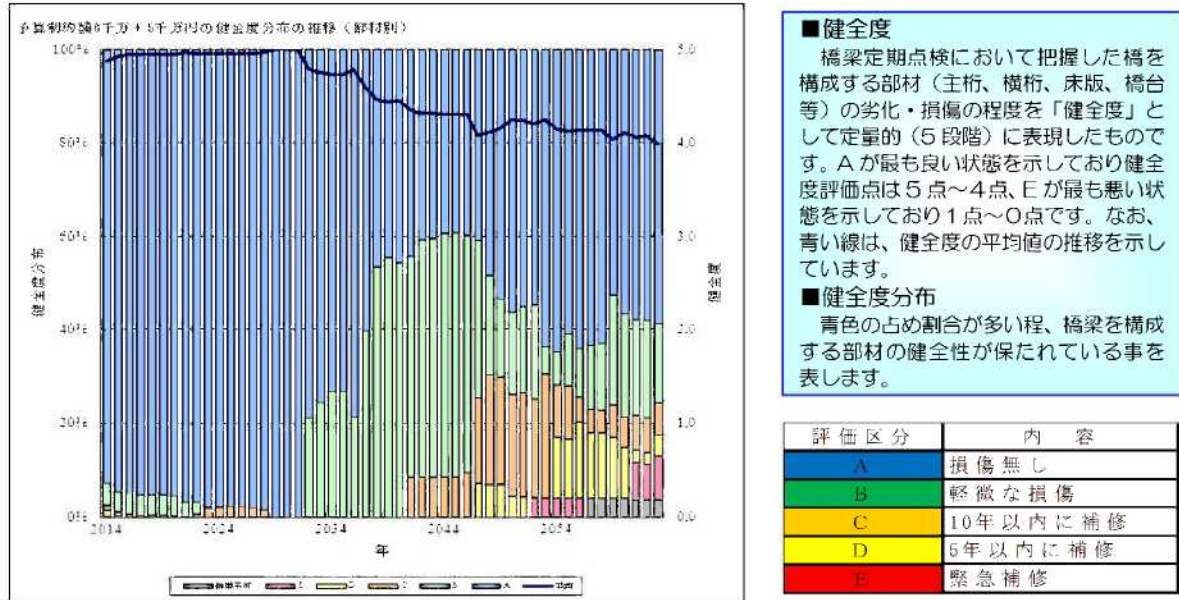


図-11 長寿命化修繕計画による橋梁の安全・安心の確保

## 6. 学識経験者からの意見聴取

長寿命化修繕計画を立案するにあたり、以下の学識経験者にご協力をいただき、3回の学識経験者意見聴取会を実施頂きました。（図-12）。貴重なご意見、ご指導をいただきましたことを深謝申し上げます。

### 【協力して頂いた学識経験者】

- 琉球大学 工学部 環境建設工学科 富山 潤 准教授
- 琉球大学 工学部 環境建設工学科 松原 仁 助教



図-12 学識経験者意見聴取会

表 1-1-1 (1) 橋梁一覧表 (修繕優先順位順)

修繕優先順位	橋梁番号	橋梁名称	路線名称	路線名称	路線種別	所在地	架設年次	橋長(㍍)	各重要項目項目評価点							各評価項目の評価点				修繕優先順位	修繕優先順位
									緊急道路指定	緊急道路指定	緊急道路指定	緊急道路指定	緊急道路指定	緊急道路指定	緊急道路指定	緊急道路指定	緊急道路指定	緊急道路指定	緊急道路指定		
1	0037	1号河床	高野川河床	市町村道	その他	八重瀬町高野	1980年	3.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	19.71	4.00	6.57	19.80	61.32
2	0038	塩川橋	その他	市町村道	その他	八重瀬町長毛	1963年	47.00	17.00	0.00	12.00	0.00	4.80	0.00	0.00	43.80	15.80	53.61	0.00	27.76	60.86
3	0039	塩川橋	その他	市町村道	その他	八重瀬町長毛	1981年	48.90	17.00	0.00	12.00	0.00	4.80	0.00	0.00	44.30	40.43	48.06	3.60	36.11	56.05
4	0010	塩川橋	尾宮原線	市町村道	2級	八重瀬町長毛	1995年	53.80	17.00	0.00	0.00	0.00	9.50	0.00	0.00	30.50	48.20	45.00	21.40	41.56	50.86
5	0084	白水橋	具志川河床	市町村道	その他	八重瀬町具志川	1977年	15.05	17.00	0.00	12.00	0.00	4.80	0.00	0.00	39.30	46.33	76.67	0.00	49.20	46.20
6	0022	くはが橋	宮本2号線	市町村道	その他	八重瀬町宮本	1993年	63.00	17.00	0.00	0.00	0.00	9.50	0.00	0.00	33.50	57.67	60.00	18.33	50.73	42.86
7	0067	1号河床	破名地区4号線	市町村道	その他	八重瀬町破名	1984年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.50	58.40	52.00	48.80	53.92	36.65
8	0069	1号河床	古島線	市町村道	2級	八重瀬町具志川	1980年	14.05	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.50	52.90	72.78	46.89	59.29	36.63
9	0028	破名橋	西郡線	市町村道	その他	八重瀬町破名	1978年	22.70	17.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	21.30	73.21	74.57	12.74	61.86	33.83
10	0048	中間橋	具志川白水川線	市町村道	2級	八重瀬町具志川	1980年	15.05	17.00	0.00	6.00	0.00	4.80	0.00	0.00	35.30	54.67	81.28	65.31	67.44	33.66
11	0062	1号河床	破名地区原線	市町村道	その他	八重瀬町破名	1981年	3.60	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.50	81.60	76.00	57.20	74.48	27.91
12	0073	1号河床	安里中線	市町村道	2級	八重瀬町安里	1988年	7.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.50	68.00	77.00	14.00	58.80	27.77
13	0075	1号河床	与座原線	市町村道	その他	八重瀬町与座	1981年	3.60	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.50	86.00	78.00	32.67	72.93	26.44
14	0081	1号河床	与座1号線	市町村道	その他	八重瀬町与座	1981年	3.60	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.50	90.80	88.00	25.60	76.64	26.22
15	0070	川先橋	志良線	市町村道	2級	八重瀬町志良	1983年	19.60	17.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	31.30	75.87	87.90	63.75	78.76	25.56
16	0013	破名橋	神田線	市町村道	2級	八重瀬町破名	1979年	22.90	17.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	29.30	88.33	89.50	35.33	78.70	24.80
17	0080	うさね一橋	瓜元川線	市町村道	その他	八重瀬町長毛	1987年	36.80	17.00	0.00	12.00	0.00	4.80	0.00	0.00	36.30	80.00	92.00	72.00	83.20	24.60
18	0078	1号河床	中座中央線	市町村道	その他	八重瀬町中座	1981年	3.60	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.50	88.00	78.00	66.67	79.73	22.36
19	0092	2号河床	学校線	市町村道	1級	八重瀬町中座	1989年	8.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	79.00	86.00	89.67	83.93	21.74
20	0040	1号河床	志多中央線	市町村道	その他	八重瀬町志多	1980年	3.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.50	92.00	98.00	26.00	81.70	20.06
21	0011	南橋	北郡線	市町村道	1級	八重瀬町志多	1981年	16.60	17.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	31.30	86.57	88.65	76.79	85.83	21.03
22	0088	ウスケウ一橋	員長線	市町村道	1級	八重瀬町志多	1977年	12.60	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.50	83.98	88.53	65.90	87.18	20.89
23	0017	与座川橋	与座川線	市町村道	2級	八重瀬町中座	1978年	17.40	17.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	26.30	84.50	86.14	79.11	84.08	20.67
24	0034	1号橋	東野1号線	市町村道	その他	八重瀬町東野	1981年	5.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	78.50	83.33	74.17	79.57	20.64
25	0004	1号河床	学校線	市町村道	1級	八重瀬町東野	1969年	4.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.00	79.00	86.00	89.67	83.93	20.06
26	0077	1号河床	西郡線	市町村道	1級	八重瀬町志多	1980年	2.60	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.50	100.00	100.00	27.00	84.40	19.56
27	0026	松尾橋	東野6号線	市町村道	その他	八重瀬町東野	1978年	17.40	17.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	24.30	85.75	86.08	76.83	84.10	19.76
28	0071	1号河床	西島2号線	市町村道	その他	八重瀬町志多	1981年	3.60	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.50	100.00	100.00	36.00	87.70	19.03
29	0038	1号河床	富雄2号線	市町村道	その他	八重瀬町富雄	1982年	3.10	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	92.00	79.00	66.67	81.73	18.76
30	0056	1号河床	後原中央線	市町村道	1級	八重瀬町新橋	1989年	3.60	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.50	89.60	88.00	67.20	84.48	18.71
31	0082	1号河床	具志川15号線	市町村道	その他	八重瀬町具志川	1976年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.50	87.00	88.00	80.33	86.07	18.56
32	0076	1号河床	与座原線	市町村道	2級	八重瀬町与座	1981年	5.30	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.50	92.00	98.00	89.00	89.60	18.44
33	0004	藤原橋	川田線	市町村道	その他	八重瀬町東野	1969年	11.60	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	83.00	86.00	74.00	82.40	18.38
34	0019	1号河床	川原線	市町村道	2級	八重瀬町志多	1981年	2.75	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.50	84.00	96.00	72.00	86.40	17.96
35	0007	1号河床	高島線	市町村道	1級	八重瀬町世名	1983年	5.80	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.50	90.80	88.00	89.60	89.44	17.74
36	0047	1号河床	具志川1号線	市町村道	2級	八重瀬町新橋	1984年	2.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.50	96.80	90.00	51.60	85.84	17.10
37	0072	1号河床	破名地区1号線	市町村道	1級	八重瀬町破名	1981年	2.00	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.50	96.00	99.00	76.00	93.20	17.08
38	0096	1号河床	赤田線	市町村道	1級	八重瀬町東野	1985年	3.38	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.50	90.80	88.00	89.60	89.44	16.94
39	0061	2号河床	破名地区原線	市町村道	その他	八重瀬町安里	1981年	5.30	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.50	92.00	98.00	83.00	89.60	16.44
40	0043	赤田橋	大島橋	市町村道	その他	八重瀬町東野	1979年	21.10	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	7.30	83.46	88.41	44.40	77.63	16.34
41	0040	1号河床	具志川地区6号線	市町村道	その他	八重瀬町大島	1976年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.50	90.80	88.00	81.60	87.84	16.30
42	0085	1号河床	大島1号線	市町村道	その他	八重瀬町大島	1984年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.50	90.80	88.00	81.60	87.84	16.30
43	0077	1号河床	仲座千一歩線	市町村道	2級	八重瀬町仲座	1981年	3.60	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.50	96.00	90.00	76.67	89.73	15.86
44	0041	1号河床	世名地区1号線	市町村道	その他	八重瀬町世名	1981年	2.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.50	90.80	88.00	81.60	87.84	15.80
45	0003	1号橋	役所学校線	市町村道	1級	八重瀬町東野	1982年	4.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.50	96.40	90.00	84.80	91.52	15.69



表 1-1-1-(2) 橋梁一覧表（修繕優先順位順）

修繕優先順位	橋梁番号	橋梁名	路線名	路線名種	路線種別	所在地	築設年次	橋長(ｍ)	各重要項目項目の評価点							各評価項目の評価点				修繕優先順位	修繕優先順位点
									緊急道路指定の有無	迂回路の有無	災害地域	立地条件	橋長	交通条件	バス路線	観光地アセス	築設年次	路線種別	重要度評価点		
46	0025	1号河梁	東風平6号線	市町村道	その他	八重瀬町東風平	1981年	4.20	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	92.00	98.00	58.00	87.60	15.24	
47	0039	1号河梁	富郷28号線	市町村道	その他	八重瀬町富郷	1992年	3.00	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	22.50	92.00	98.00	86.00	89.60	15.24	
48	0033	若冲梁	大宮10号線	市町村道	その他	八重瀬町大宮	1990年	17.30	17.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	27.30	90.11	99.78	68.00	93.16	15.03	
49	0070	1号河梁	古島線	市町村道	2級	八重瀬町新宮城	1990年	3.00	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	30.50	100.00	100.00	78.00	95.60	14.84	
50	0068	1号河梁	越前地区5号線	市町村道	その他	八重瀬町越前	1994年	3.10	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	25.50	92.00	98.00	82.00	92.40	14.76	
51	0045	1号河梁	世名地区2号線	市町村道	その他	八重瀬町世名城	1985年	4.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	100.00	100.00	44.00	88.90	14.52	
52	0015	1号河梁	東風平西原線	市町村道	2級	八重瀬町東風平	1980年	3.60	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.50	92.00	98.00	82.00	92.40	14.36	
53	0074	1号河梁	安里大生線	市町村道	2級	八重瀬町東風平	1984年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	24.50	92.00	98.00	82.00	92.40	14.36	
54	0046	1号河梁	具志川赤安線	市町村道	1級	八重瀬町新成	1993年	3.50	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	26.50	98.80	90.00	91.60	93.84	14.30	
55	0016	1号河梁	学校裏赤線	市町村道	2級	八重瀬町東風平	1970年	2.10	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	98.00	90.00	95.33	92.77	14.24	
56	0060	1号河梁	越前地区5号線	市町村道	その他	八重瀬町越前	1981年	3.60	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	28.50	100.00	100.00	78.00	95.60	14.04	
58	0079	2号河梁	市町村道	その他	八重瀬町伊志	1978年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	27.50	95.33	90.00	90.44	97.77	13.67		
59	0009	1号河梁	安里線	市町村道	2級	八重瀬町伊志	1982年	2.60	17.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	30.50	100.00	100.00	92.00	98.40	13.16	
60	0049	1号河梁	具志川地区1号線	市町村道	その他	八重瀬町高郷	1981年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	21.50	92.00	98.00	82.00	92.40	13.16	
61	0054	1号河梁	具志川地区9号線	市町村道	その他	八重瀬町高郷	1976年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	27.50	97.60	90.00	91.70	95.78	13.03	
62	0063	1号河梁	伊志川線	市町村道	2級	八重瀬町伊志	1984年	2.25	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	22.50	99.25	90.00	91.75	94.05	12.57	
63	0018	1号河梁	与那川線	市町村道	2級	八重瀬町世名城	1985年	3.60	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.50	100.00	100.00	78.00	95.60	12.44	
64	0003	1号河梁	小城11号線	市町村道	その他	八重瀬町志多伯	1980年	2.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	92.00	98.00	82.00	92.40	12.36	
65	0037	豊成出橋	友野5号線	市町村道	その他	八重瀬町友野	1988年	17.90	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	10.30	87.77	89.07	81.10	86.94	11.96	
66	0083	1号河梁	具志川16号線	市町村道	その他	八重瀬町具志川	2005年	2.90	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	23.00	100.00	100.00	78.00	95.60	11.84	
67	0059	2号河梁	越前地区2号線	市町村道	その他	八重瀬町大畑	1984年	2.50	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	78.00	95.60	11.64	
68	0071	1号河梁	高郷5号線	市町村道	その他	八重瀬町高郷	1982年	2.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	92.00	98.40	9.96	
69	0030	1号河梁	小城10号線	市町村道	その他	八重瀬町志多伯	1980年	2.90	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	92.00	98.40	9.96	
70	0051	1号河梁	具志川地区6号線	市町村道	その他	八重瀬町具志川	1976年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	92.00	98.40	9.96	
71	0057	1号河梁	具志川地区7号線	市町村道	その他	八重瀬町具志川	1976年	2.50	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	92.00	98.40	9.96	
72	0058	1号河梁	越前地区1号線	市町村道	その他	八重瀬町大畑	1984年	2.00	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	92.00	98.40	9.96	
73	0064	1号河梁	越前地区1号線	市町村道	その他	八重瀬町大畑	1984年	2.00	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	92.00	98.40	9.96	
74	0065	1号河梁	越前地区2号線	市町村道	その他	八重瀬町大畑	1984年	2.60	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	92.00	98.40	9.96	
75	0066	1号河梁	越前地区3号線	市町村道	その他	八重瀬町越前	1984年	3.10	17.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	92.00	98.40	9.96	
76	0073	1号河梁	豆水線	市町村道	その他	八重瀬町高郷	1992年	2.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	100.00	100.00	9.00	
77	0036	1号河梁	東風平2号線	市町村道	その他	八重瀬町志多伯	1980年	3.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.50	100.00	100.00	100.00	100.00	9.00	
78	0024	1号河梁	大名2号線	市町村道	その他	八重瀬町高郷	1982年	2.90	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	100.00	100.00	92.00	98.40	8.76	
79	0035	1号河梁	東風平20号線	市町村道	その他	八重瀬町東風平	2009年	5.60	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	100.00	100.00	92.00	98.40	8.76	
80	0096	1号河梁	新城16号線	市町村道	その他	八重瀬町新城	1986年	2.66	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	100.00	100.00	92.00	98.40	8.76	
81	0087	1号河梁	新城19号線	市町村道	その他	八重瀬町新城	1986年	2.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	100.00	100.00	92.00	98.40	8.76	
82	0014	1号河梁	フルーゾ線	市町村道	1級	八重瀬町東風平	2009年	5.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.00	100.00	100.00	100.00	100.00	8.40	
83	0057	2号河梁	後原玉線	市町村道	1級	八重瀬町後原	1989年	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.50	92.00	98.00	92.00	92.40	7.96	
84	0055	1号河梁	新城高原線	市町村道	その他	八重瀬町新城	1986年	2.30	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.50	100.00	100.00	100.00	100.00	7.90	
85	0044	2号河梁	大島赤線	市町村道	その他	八重瀬町東風平	1985年	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	96.00	90.00	16.67	89.73	7.15	
86	0029	1号河梁	東風平1号線	市町村道	その他	八重瀬町東風平	2010年	5.80	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.00	100.00	100.00	100.00	100.00	6.90	
87	0012	1号河梁	松尾線	市町村道	2級	八重瀬町東風平	1981年	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.50	98.80	90.00	91.60	93.84	5.50	
88	0042	1号河梁	大島赤線	市町村道	その他	八重瀬町世名城	1979年	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.50	100.00	100.00	78.00	95.60	4.44	
89	0005	1号河梁	川田線	市町村道	その他	八重瀬町高郷	1987年	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	100.00	100.00	78.00	95.60	3.84	





5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

金額：百万円

橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年度	最新 点検 年度	対策の内訳・時期														
					2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年					
1号筋架	具志頭水空線	3.5	1984	21	H24				定期点検	0.30						定期点検	0.30		
1号筋架	具志頭白土線	2.0	1984	30	H24				定期点検	0.30						定期点検	0.30		
仲間橋	具志頭白水川線	15.1	1980	34	H24			取替	0.99										
1号筋架	具志頭地区1号線	3.1	1976	38	H24				取替	0.64							設計費	0.42	
1号筋架	具志頭地区2号線	3.1	1976	38	H24														
2号筋架	具志頭地区5号線	3.1	1976	38	H24														
1号筋架	具志頭地区7号線	2.5	1976	38	H24														
2号筋架	具志頭地区7号線	3.1	1976	38	H24														
1号筋架	具志頭地区9号線	3.1	1976	38	H24														
1号筋架	新坂前線	2.3	1986	28	H24														
1号筋架	後谷玉城線	3.6	1989	25	H24														
2号筋架	後原玉城線	2.0	1989	25	H24														
1号筋架	坂名城大毛線	2.0	1984	30	H24														
2号筋架	坂名城大毛線	2.5	1984	30	H24														
1号筋架	坂名城松尾線	3.6	1981	33	H24														
2号筋架	坂名城松尾線	5.3	1981	33	H24														
1号筋架	坂名城穂原線	3.6	1981	33	H24														
1号筋架	伊与田線	2.3	1984	30	H24														
1号筋架	坂名城地区1号線	2.0	1984	30	H24														
1号筋架	坂名城地区2号線	2.6	1984	30	H24														
1号筋架	坂名城地区3号線	3.1	1984	30	H24														
1号筋架	坂名城地区4号線	3.1	1984	30	H24				補修工事	1.37									
1号筋架	坂名城地区5号線	3.1	1984	30	H24				設計費	0.14									
1号筋架	古島線	14.1	1980	34	H24				設計費	0.61									
1号筋架	古島線	3.6	1980	34	H24														
1号筋架	古島2号線	3.6	1981	33	H24				取替	1.10									
1号筋架	坂名城渡口1号線	2.0	1981	33	H24				取替	0.86									
1号筋架	安里大毛線	2.5	1982	26	H24														
1号筋架	安里大毛線	3.1	1984	30	H24														
1号筋架	与佐東線	3.6	1981	33	H24				設計費	0.21									
1号筋架	与佐前線	5.3	1981	33	H24														
1号筋架	仲摩千一線	3.6	1981	33	H24														
1号筋架	仲摩中央線	3.6	1981	33	H24														
2号筋架	仲摩中央線	3.6	1981	33	H24														
うさね一橋	坂毛郷川線	36.8	1987	27	H24														
1号筋架	仲摩11号線	3.6	1981	33	H24				取替	1.10									
1号筋架	具志頭15号線	3.1	1976	38	H24														
1号筋架	具志頭16号線	2.9	2006	9	H24														
自然橋	具志頭19号線	15.1	1977	37	H24				設計費	1.22									
1号筋架	大瀬17号線	3.1	1984	30	H24														
1号筋架	新坂16号線	2.7	1986	28	H24														
1号筋架	新坂19号線	2.0	1986	28	H24														
越川橋	その他	47.0	1963	51	H24				設計費	17.46									
通川橋	その他	48.9	1981	33	H24				設計費	4.08									
									59.02		48.35	56.38	67.98	52.80	44.29	66.28	30.36	30.20	53.87

八重瀬町 橋梁判定結果一覧

判定区分

区分		定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

東風平橋梁

管理番号	名称	路線	所在	上土工	供用開始	橋長	全幅員	判定	点検結果概要
1	東風平 1号線 1号橋	学校線	八重瀬町東風平	RC単純床版	平成27年	4	8.95	I	
2	東風平 1号線 2号橋	学校線	八重瀬町東風平	RC単純床版	昭和44年	8	6.5	III	床版に大きなうき、剥離、鉄筋の露食がみられる
3	東風平 2号線 1号橋	役所学校線	八重瀬町東風平	RC単純床版	-	4	5.3	II	側壁に施工不良と考えられる豆板
4	東風平 3号線 鷹取橋	川田線	八重瀬町東風平	RC単純T桁	昭和54年3月	11.6	6.03	II	主桁にひびわれ、剥離
5	東風平 3号線 1号函渠	川田線	八重瀬町富盛	RC一連 ボックスカルバート	昭和62年	3.1	7.6	II	頂版、側壁にひびわれ
6	東風平 4～5号線 1号函渠	赤田線(4) 高良線(5)	八重瀬町東風平	PC一連 ボックスカルバート	-	3.38	9.95	II	側壁に鉄筋露出
7	東風平 5号線 1号函渠	高良線	八重瀬町世名城	RC一連 ボックスカルバート	平成5年	5.8	10.85		土盛り1m以上。点検業務対象外。
8	東風平 5号線 ウスグー橋	高良線	八重瀬町東風平	RC単純T桁	昭和52年12月	12.6	9	II	主桁、横桁にひびわれ
9	東風平 6号線 1号函渠	安里線	八重瀬町富盛	RC一連 ボックスカルバート	-	2.6	7.5	II	鉄筋露出、ひびわれ
10	東風平 12号線 屋直原橋	屋直原線	八重瀬町東風平	ポストテンション方式 PC2径間連続中空床版	平成7年3月	53.8	11.3	II	漏水、高欄の腐食
11	東風平 13号線 前橋	北部線	八重瀬町友寄	プレテンション方式 PC単純T桁	昭和56年3月	16.6	9.75	I	
12	東風平 17号線 1号函渠	松尾線	八重瀬町東風平	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	4.1	14	II	床版に変形・欠損。
13	東風平 20号線 座名地橋	神田線	八重瀬町世名城	ポストテンション方式 PC単純T桁	昭和54年8月	22.9	7.2	II	主桁ひびわれ、高欄腐食
14	東風平 23号線 1号函渠	ブルソージ線	八重瀬町東風平	RC一連 ボックスカルバート	-	5	4.4	II	頂版、側壁にひびわれ
15	東風平 24号線 1号函渠	東風平西原線	八重瀬町東風平	RC一連 ボックスカルバート	昭和55年	3.6	7.8	II	頂版にひびわれ、舗装に欠損
16	東風平 25号線 1号函渠	学校保健所線	八重瀬町東風平	RC一連 ボックスカルバート	昭和45年	2	8.45	II	新旧函渠接続部の旧構造部の補修箇所につき
17	東風平 27号線 与那川橋	与那川線	八重瀬町東風平	RC単純T桁	昭和53年3月	17.4	7.03	II	主桁ひびわれ、高欄腐食
18	東風平 27号線 1号函渠	与那川線	八重瀬町世名城	RC一連 ボックスカルバート	昭和60年	3.6	15	II	頂版ひびわれ
19	東風平 29号線 1号函渠	川尻線	八重瀬町志多白	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	2.75	6.1	II	頂版ひびわれ
20	東風平 32号線 川先橋	志良線	八重瀬町友寄	プレテンション方式 PC単純T桁	昭和58年3月	19.6	9.8	II	主桁の局部的な変形・欠損、漏水
21	東風平 57号線 1号函渠	富盛6号線	八重瀬町富盛	RC一連 ボックスカルバート	昭和57年	2	4.35	II	頂版ひびわれ、側壁につき
22	東風平 73号線 くばが橋	宜次2号線	八重瀬町宜次	ポストテンション方式 PC3径間連続中空床版	平成5年9月	63	6	III	主桁、橋脚にASR、落下物防止柵の腐食



管理番号	名称	路線	所在	上部工	供用開始	橋長	全幅員	判定	点検結果概要
23	東風平 91号線 1号函渠	夏水線	八重瀬町富盛	RC一連 ボックスカルバート	昭和57年	2	5.6	II	頂版のひびわれ
24	東風平 92号線 1号函渠	大名2号線	八重瀬町富盛	RC一連 ボックスカルバート	昭和57年	2.5	5.6	II	側壁のひびわれ
25	東風平 97号線 1号函渠	東風平6号線	八重瀬町東風平	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	4.2	7.4	II	頂版に局部的なうき
26	東風平 97号線 松尾橋	東風平6号線	八重瀬町東風平	RC単純1桁	昭和53年3月	17.4	7	II	主桁ひびわれ、高欄腐食
27	東風平 100号線 1号函渠	西部線	八重瀬町志多白	RC一連 ボックスカルバート	-	2.6	11.6		土披り1m以上。点検業務対象外。
28	東風平 100号線 世名城橋	西部線	八重瀬町世名城	ポストテンション方式 ボックスカルバート	昭和53年4月	22.7	8.2	II	主桁の局部的な変形・欠損、高欄の変形
29	東風平 113号線 1号函渠	東風平7号線	八重瀬町東風平	RC一連 ボックスカルバート	平成22年	5.8	14.5	I	
30	東風平 120号線 1号函渠	小城10号線	八重瀬町志多白	PC一連 ボックスカルバート	-	2.9	11.5	I	
31	東風平 121号線 1号函渠	小城11号線	八重瀬町志多白	PC一連 ボックスカルバート	昭和55年	2	7.4	II	頂版にひびわれ
32	東風平 160号線 喜屋武田橋	友寄5号線	八重瀬町友寄	プレテンション方式 PC単純中空床版	昭和63年12月	17.9	8.2	II	伸縮装置の劣化
33	東風平 165号線 若南橋	友寄10号線	八重瀬町友寄	プレテンション方式 PC単純中空床版	平成2年1月	17.3	6.2	II	橋面防水の劣化、あるいは不在による漏水
34	東風平 171号線 1号橋	東風平12号線	八重瀬町東風平	RC単純床版	昭和56年	5	5.8		区画整理のため消失
35	東風平 179号線 1号函渠	東風平20号線	八重瀬町東風平	RC一連 ボックスカルバート	-	5.6	6	II	頂版にクモの巣状のひびわれ
36	東風平 181号線 1号函渠	東風平22号線	八重瀬町志多白	RC一連 ボックスカルバート	-	3	9.5	II	側壁にひびわれ
37	東風平 197号線 1号函渠	富盛14号線	八重瀬町富盛	RC一連 ボックスカルバート	平成27年	3	4.4	I	
38	東風平 210号線 1号函渠	富盛27号線	八重瀬町富盛	RC一連 ボックスカルバート	昭和57年	3.1	5.45	II	頂版に剥離、鉄筋露出
39	東風平 211号線 1号函渠	富盛28号線	八重瀬町富盛	RC一連 ボックスカルバート	昭和57年	3	6.3	II	頂版に剥離、鉄筋露出
40	東風平 232号線 1号函渠	志多伯東原線	八重瀬町志多白	RC一連 ボックスカルバート	-	3	12.95	II	頂版、側壁にひびわれ
41	東風平 263号線 1号函渠	世名城21号線	八重瀬町富盛	PC一連 ボックスカルバート	平成3年	2	18.6	I	函渠接続部に遊離石灰
42	東風平 271号線 1号函渠	大農原線	八重瀬町世名城	RC一連 ボックスカルバート	-	3.1	7.76	I	防護柵の腐食
43	東風平 271号線 赤田橋	大農原線	八重瀬町東風平	ポストテンション方式 PC単純1桁	昭和54年8月	21.2	7.2	III	横桁に施工不良による鉄筋露出
44	東風平 271号線 2号函渠	大農原線	八重瀬町東風平	RC一連 ボックスカルバート	-	4.2	6.85	II	頂版、側壁にひびわれ
45	東風平 291号線 1号橋	世名城23号線	八重瀬町世名城	RC単純床版	-	4	5.6	I	地覆の損傷、防護柵の腐食

具志頭橋梁

管理番号	名称	路線	所在	上工工	供用開始	橋長	全幅員	判定	点検結果概要
1	具志頭 4号線 1号函渠	具志頭赤堂線	八重瀬町新城	RC一連 ボックスカルバート	平成5年	3.5	5		土被り1m以上。点検業務対象外。
2	具志頭 5号線 1号函渠	具志頭白土線	八重瀬町新城	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	2	7.68	I	防護柵の変形、欠損
3	具志頭 7号線 仲間橋	具志頭白水川線	八重瀬町具志頭	RC単純T桁	昭和55年10月	15.05	6.2	III	主桁、横桁にうき、ひびわれが多数ある
4	具志頭 10号線 1号函渠	具志頭地区1号線	八重瀬町具志頭	RC一連 ボックスカルバート	昭和51年	3.1	9	II	頂版、呑口、吐口にひびわれ
5	具志頭 15号線 1号函渠	具志頭地区6号線	八重瀬町大頓	RC一連 ボックスカルバート	昭和51年	3.1	7.82	II	頂版、側壁にひびわれ
6	具志頭 15号線 2号函渠	具志頭地区6号線	八重瀬町具志頭	RC一連 ボックスカルバート	昭和51年	3.1	8.4	I	土砂堆積、植生がみられる
7	具志頭 16号線 1号函渠	具志頭地区7号線	八重瀬町具志頭	RC一連 ボックスカルバート	昭和51年	2.5	9	II	頂版、側壁にひびわれ
8	具志頭 16号線 2号函渠	具志頭地区7号線	八重瀬町具志頭	RC一連 ボックスカルバート	昭和51年	3.1	9	II	側壁にひびわれ
9	具志頭 18号線 1号函渠	具志頭地区9号線	八重瀬町大頓	RC一連 ボックスカルバート	昭和51年	3.1	9	II	側壁にひびわれ、舗装に欠損
10	具志頭 23号線 1号函渠	新城前原線	八重瀬町新城	RC一連 ボックスカルバート	昭和61年	2.3	6.1	I	
11	具志頭 34号線 1号函渠	後原玉城線	八重瀬町新城	RC一連 ボックスカルバート	平成元年	3.6	8.75	II	頂版、側壁にひびわれ
12	具志頭 34号線 2号函渠	後原玉城線	八重瀬町後原	RC一連 ボックスカルバート	平成元年	2	7.5	II	頂版に鉄筋露出、舗装にひびわれ
13	具志頭 41号線 1号函渠	坂名城大頓線	八重瀬町大頓	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	2	5.5	II	側壁にひびわれ
14	具志頭 41号線 2号函渠	坂名城大頓線	八重瀬町大頓	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	2.5	7.6	I	呑口にひびわれ、防護柵の腐食、主部材は健全
15	具志頭 42号線 1号函渠	坂名城松尾線	八重瀬町坂名城	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	3.6	4.4	II	側壁にひびわれ
16	具志頭 42号線 2号函渠	坂名城松尾線	八重瀬町安里	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	5.3	6.6	II	側壁にひびわれ
17	具志頭 43号線 1号函渠	坂名城松原線	八重瀬町坂名城	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	3.6	7.5	II	頂版、側壁にひびわれ
18	具志頭 45号線 1号函渠	伊与田線	八重瀬町大頓	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	2.25	6.55	II	側壁に変形、欠損
19	具志頭 49号線 1号函渠	坂名城地区1号線	八重瀬町大頓	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	2	5.5	I	
20	具志頭 50号線 1号函渠	坂名城地区2号線	八重瀬町大頓	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	2.6	9.5	I	
21	具志頭 51号線 1号函渠	坂名城地区3号線	八重瀬町坂名城	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	3.1	9.5	I	
22	具志頭 52号線 1号函渠	坂名城地区4号線	八重瀬町坂名城	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	3.1	9.53	III	頂版、側壁にひびわれ。ASRが疑われる。
23	具志頭 53号線 1号函渠	坂名城地区5号線	八重瀬町坂名城	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	3.1	9.5	II	頂版にひびわれ
24	具志頭 56号線 1号橋	古島線	八重瀬町具志頭	RC単純T桁	昭和55年	14.05	6.2	III	主桁にうき、ひびわれ。縦壁のASRが疑われる。
25	具志頭 56号線 1号函渠	古島線	八重瀬町坂名城	RC一連 ボックスカルバート	-	3.6	4.4	II	頂版にひびわれ、変形・欠損
26	具志頭 57号線 1号函渠	古島2号線	八重瀬町具志頭	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	3.6	7.5	I	防護柵の変形、腐食、主部材は健全



管理番号	名称	路線	所在	上部工	供用開始	橋長	全幅員	判定	点検結果概要
27	具志頭 58号線 1号函渠	坂名城渡口1号線	八重瀬町坂名城	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	2	5	5	土被り1m以上。点検業務対象外。
28	具志頭 63号線 1号橋	安里大頓線	八重瀬町安里	RC単純床版	-	2.5	5.45	III	床版、堅壁に剥離・鉄筋露出
29	具志頭 63号線 1号函渠	安里大頓線	八重瀬町坂名城	RC一連 ボックスカルバート	昭和59年	3.1	9.5	II	頂版にひびわれ
30	具志頭 71号線 1号函渠	与座東線	八重瀬町与座	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	3.6	5	II	頂版に鉄筋露出。側壁にひびわれのうき。
31	具志頭 80号線 1号函渠	与座前原線	八重瀬町与座	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	5.3	7.25	II	頂版にひびわれ
32	具志頭 86号線 1号函渠	仲座ギ一ツ線	八重瀬町仲座	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	3.6	6	II	頂版にひびわれ、側壁にうき、底版に鉄筋露出
33	具志頭 88号線 1号函渠	仲座中央線	八重瀬町仲座	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	3.6	4.4	II	頂版、側壁にひびわれ、うき
34	具志頭 88号線 2号函渠	仲座中央線	八重瀬町仲座	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	3.6	4	II	頂版、側壁にひびわれ
35	うされ一橋	-	八重瀬町長毛	ポストテンション方式	昭和62年3月	36.8	11.05	済	平成28年に点検済み
36	具志頭 97号線 1号函渠	仲座11号線	八重瀬町仲座	RC一連 ボックスカルバート	昭和56年	3.6	5	II	頂版にうき
37	具志頭 121号線 1号函渠	具志頭15号線	八重瀬町具志頭	RC一連 ボックスカルバート	昭和51年	3.1	9	II	側壁、頂版、呑口、吐口にひびわれ
38	具志頭 122号線 1号函渠	具志頭16号線	八重瀬町具志頭	PC一連 ボックスカルバート	平成17年	2.9	10	I	
39	具志頭 125号線 白水橋	具志頭19号線	八重瀬町具志頭	RC単純T桁	-	15.05	6.2	III	主桁、横桁にうき、ひびわれ、鉄筋露出
40	具志頭 132号線 1号函渠	大頓17号線	八重瀬町大頓	RC一連 ボックスカルバート	-	3.1	8.45	II	頂版に局部的なうき、鉄筋露出
41	具志頭 146号線 1号函渠	新城16号線	八重瀬町新城	PC一連 ボックスカルバート	昭和61年	2.66	6	I	
42	具志頭 149号線 1号函渠	新城19号線	八重瀬町新城	RC一連 ボックスカルバート	-	2	6	I	
43	堀川橋	-	八重瀬町長毛	RC4径間連続 ラーメンT桁	昭和38年4月	47	6.6	済	平成28年に点検済み
44	堀川橋側道橋	-	八重瀬町長毛	鋼2径間単純鉄桁	昭和56年11月	48.9	2.3	済	平成28年に点検済み